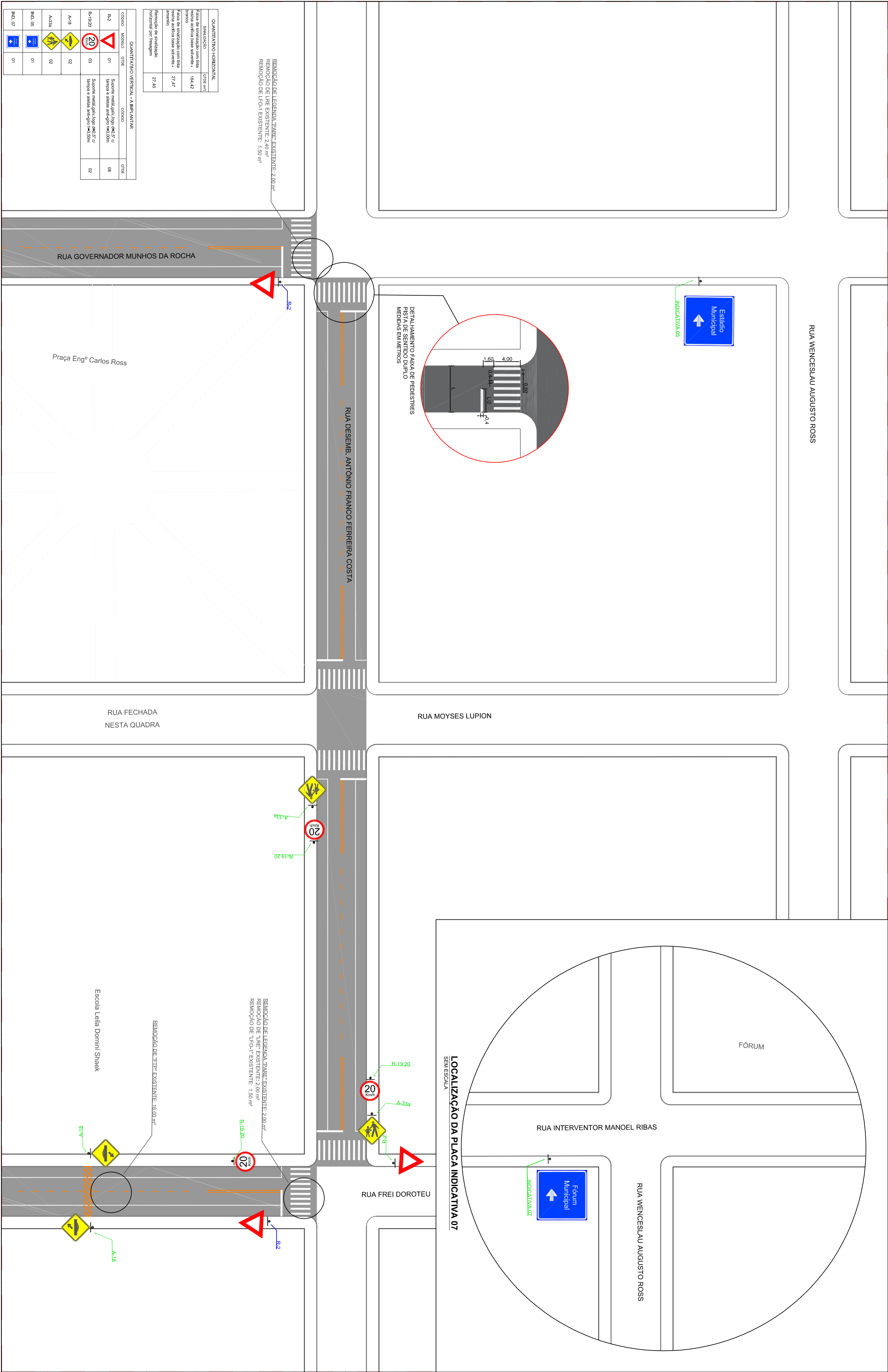




PROJETO DE SINALIZAÇÃO - QUADRO 1

ESCALA 1:300

NOTAS:

- ONDE HOUVER REMOÇÃO DE TACÕES, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS PELA PREFEITURA DO MUNICÍPIO.
- HAVENDO DIVERGÊNCIA DE PROJETO E SITUAÇÃO EXISTENTE, DEVERÁ SER COMUNICADO AO DETRAN-PR.
- ONDE HOUVER SUBSTITUIÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, CONSIDERAR-SE SUBSTITUIÇÃO DE POSTE E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A IMPLANTAR COM TINTA RESINA ACRÍLICA A BASE DE SOLVENTE.
- NOS TRECHOS EM QUE HOUVER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER FEITA A MANUTENÇÃO (RECROMENTAMENTO DA MESMA CASO ESTEJA DE ACORDO COM O PROJETO, CASO SEJA DIVERGENTE, REMOVER E SINALIZAR DE ACORDO COM O PROJETO).
- NOS TRECHOS SEM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER IMPLANTADA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NOVA DE ACORDO COM O PROJETO.

QUANTITATIVO HORIZONTAL

SINALIZAÇÃO	QTD DE M²
Faixa de sinalização com tinta branca sobre asfalto	164,42
Faixa de sinalização com tinta branca sobre concreto	27,47
Remoção de sinalização horizontal por resagem	27,40

QUANTITATIVO VERTICAL - A IMPLANTAR

CODIGO	MODELO	QTD	CODIGO	QTD
R-2	Sinalização vertical, tipo R-2	01	Sinalização vertical, tipo R-2	08
R-19/20	Sinalização vertical, tipo R-19/20	03	Sinalização vertical, tipo R-19/20	02
A-18	Sinalização vertical, tipo A-18	02	Sinalização vertical, tipo A-18	02
A-33a	Sinalização vertical, tipo A-33a	02	Sinalização vertical, tipo A-33a	02
IND. 05	Sinalização vertical, tipo IND. 05	01	Sinalização vertical, tipo IND. 05	01
IND. 07	Sinalização vertical, tipo IND. 07	01	Sinalização vertical, tipo IND. 07	01

LEGENDA

LFO-1: LINHA SIMPLES CONTINUA (e=10cm)

LFO-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm)

LFO-3: LINHA DUPLA CONTINUA (e=10cm)

LBO-1: LINHA DE BORDO (e=10cm)

LMS-1: LINHA SIMPLES CONTINUA (e=10cm)

LMS-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm)

CADENÇA = 1:3

FTF: FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LRE: LINHA DE RETENÇÃO

LOMBADA REGULAR

LOMBADA IRREGULAR

MER: MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO

CADENÇA = 1:3

TEXTO EM AZUL: PLACAS EXISTENTES (MANTER)

TEXTO EM VERDE: PLACAS A IMPLANTAR

TEXTO EM VERMELHO: PLACAS A REMOVER

TEXTO EM MAGENTA: PLACAS A SUBSTITUIR

DEVERÁ SER RESPECTADO O REBAIXAMENTO DAS BOÇAS DURANTE A IMPLANTACÃO DAS LINHAS DE BORDO E ESTACIONAMENTO

DETERMINAÇÃO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

ELABORAÇÃO

SINATRANS

CONSULTORIA E PLANEJAMENTO

AL HUSSEIN SAKAI

CRISTIANE ZAVATTINI

DETRAN-PR

DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

PROJETO: PLANO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA URBANA

MUNICÍPIO: NOVA FÁTIMA

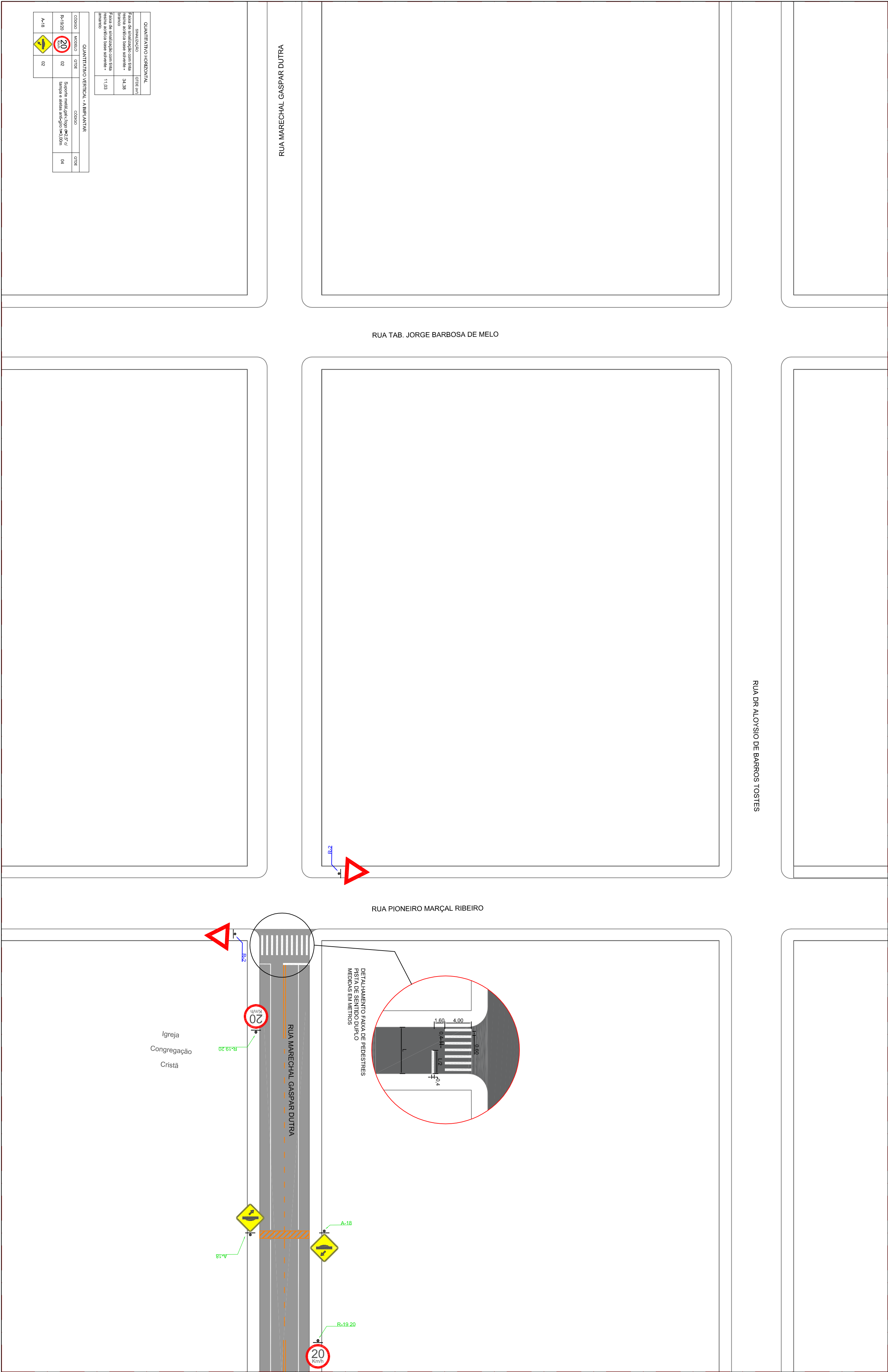
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DATA: JUNHO/2019

FECHA: 02/14

INDICAÇÃO: NOVA FÁTIMA

APPROVAÇÃO: PREFEITO



QUANTITATIVO HORIZONTAL	
SINALIZAÇÃO	QTD (m²)
Placa de sinalização com faixa de pedestres	34,39
Placa de sinalização com faixa de pedestres	11,03

QUANTITATIVO VERTICAL - APLANTAR	
CÓDIGO	QTD
R-19/20	04
A-18	02

A-18	02
------	----

PROJETO DE SINALIZAÇÃO - QUADRO 2

- NOTAS:
- ONDE HOUVER REMOÇÃO DE TACÓIES, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS PELA PREFEITURA DO MUNICÍPIO.
 - HAVENDO DIVERGÊNCIA DE PROJETO E SITUAÇÃO EXISTENTE, DEVERÁ SER COMUNICADO AO DETRAN-PR.
 - ONDE HOUVER SUBSTITUIÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, CONSIDERAR-SE SUBSTITUIÇÃO DE POSTE E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A IMPLANTAR COM TINTA RESINA ACRÍLICA, BASE DE SOLVENTE.
 - NOS TRECHOS EM QUE HOUVER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER FEITA A MANUTENÇÃO (RECROMENTAMENTO DA MESMA) CASO ESTEJA DE ACORDO COM O PROJETO. CASO SEJA DIVERGENTE, REMOVER E SINALIZAR DE ACORDO COM O PROJETO.
 - NOS TRECHOS SEM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER IMPLANTADA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NOVA DE ACORDO COM O PROJETO.

LEGENDA

- LF0-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)
- LF0-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm) CADÊNCIA = 1:3
- LF0-3: LINHA DUPLA CONTÍNUA (e=10cm)
- LBO-1: LINHA DE BORDO (e=10cm)
- LMS-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)
- LMS-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm) CADÊNCIA = 1:3

- FTF: FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
- LRE: LINHA DE RETENÇÃO
- LOMBADA REGULAR
- LOMBADA IRREGULAR
- MER: MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO (e=10cm)

- TEXTO EM AZUL: PLACAS EXISTENTES (MANTER)
 - TEXTO EM VERDE: PLACAS A IMPLANTAR
 - TEXTO EM VERMELHO: PLACAS A REMOVER
 - TEXTO EM MAGENTA: PLACAS A SUBSTITUIR
- DEVERÁ SER RESPEITADO O REBAIXAMENTO DAS BOIAS DURANTE A IMPLANTACÃO DAS LINHAS DE BORDO E ESTACIONAMENTO

NUMERAÇÃO								
	2	3	4	1				
5	6	7	8					
10	11	12	13	9				

ELABORAÇÃO

SINATRANS

CONSULTORIA E PLANEJAMENTO

ALHUSSEN SÁCAIA
CRAVENS 289/15348

DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

PROJETO: PLANO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA URBANA

MUNICÍPIO: NOVA FÁTIMA

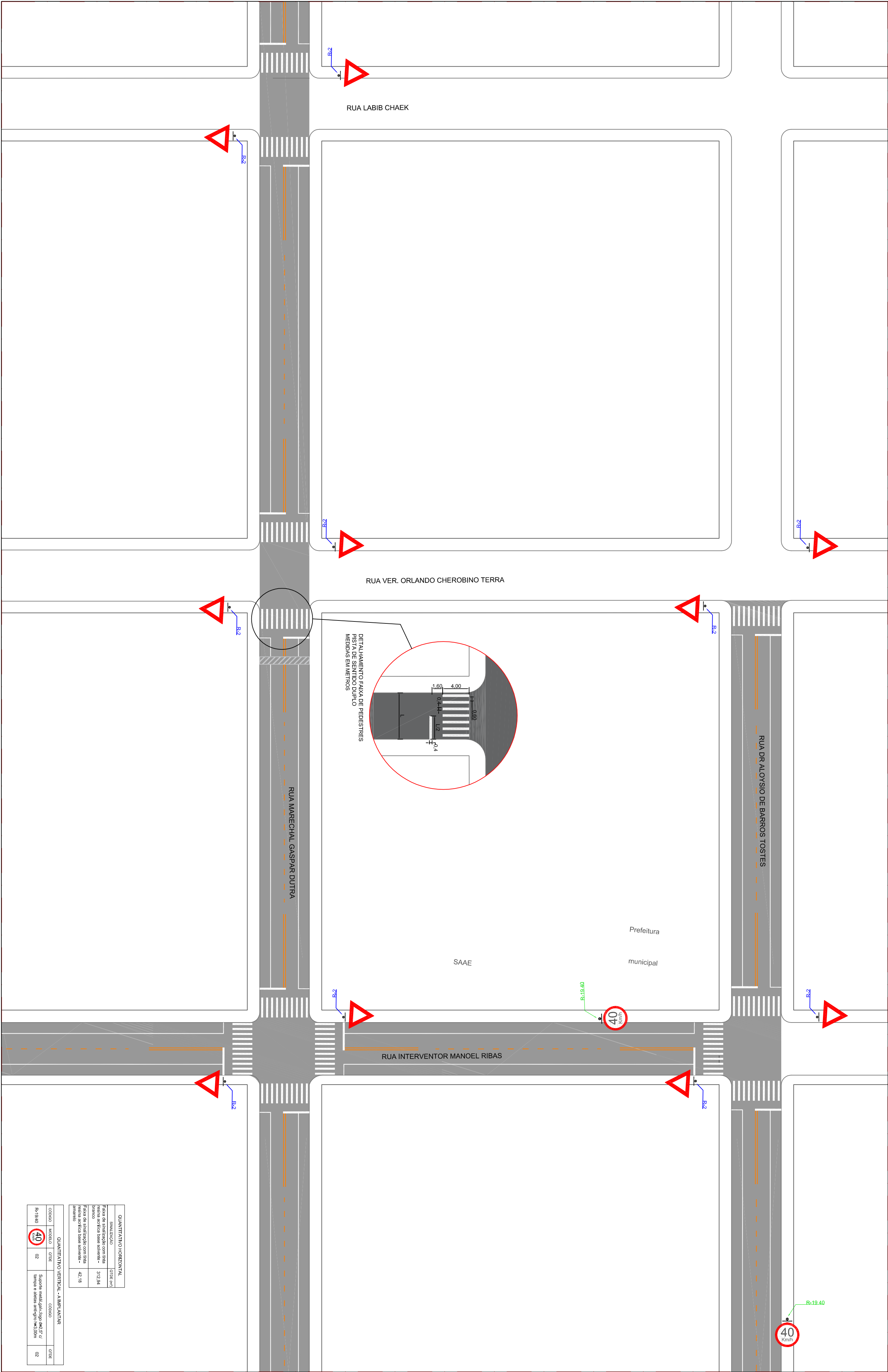
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DATA: JUNHO/2019

INDICAÇÃO: NOVA FÁTIMA

APPROVAÇÃO: PREFEITO

03/14



PROJETO DE SINALIZAÇÃO - QUADRO 3

ESCALA 1:300

- NOTAS:
- ONDE HOUVER REMOÇÃO DE TACÓIES, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS PELA PREFEITURA DO MUNICÍPIO.
 - HAVENDO DIVERGÊNCIA DE PROJETO E SITUAÇÃO EXISTENTE, DEVERÁ SER COMUNICADO AO DETRAN-PR.
 - ONDE HOUVER SUBSTITUIÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, CONSIDERAR-SE SUBSTITUIÇÃO DE POSTE E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A IMPLANTAR COM TINTA RESINA ACRÍLICA A BASE DE SOLVENTE.
 - NOS TRECHOS EM QUE HOUVER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER FEITA A MANUTENÇÃO/RECOBRIMENTO DA MESMA CASO ESTEJA DE ACORDO COM O PROJETO. CASO SEJA DIVERGENTE, REMOVER E SINALIZAR DE ACORDO COM O PROJETO.
 - NOS TRECHOS SEM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER IMPLANTADA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NOVA DE ACORDO COM O PROJETO.

LEGENDA

— LFO-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)

— LFO-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm) CADÊNCIA = 1:3

— LFO-3: LINHA DUPLA CONTÍNUA (e=10cm)

— LBO-1: LINHA DE BORDO (e=10cm)

— LMS-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)

— LMS-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm) CADÊNCIA = 1:3

||||| FTE: FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

— LRE: LINHA DE RETENÇÃO

||||| LOMBADA REGULAR

||||| LOMBADA IRREGULAR

— MER: MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO (e=10cm)

TEXTO EM AZUL: PLACAS EXISTENTES (MANTER)

TEXTO EM VERDE: PLACAS A IMPLANTAR

TEXTO EM VERMELHO: PLACAS A REMOVER

TEXTO EM MAGENTA: PLACAS A SUBSTITUIR

DEVERÁ SER RESPEITADO O REBAIXAMENTO DAS BOIAS DURANTE A IMPLANTACÃO DAS LINHAS DE BORDO E ESTACIONAMENTO

DIRECIONALIZAÇÃO								
								1
	2	3	4					
5	6	7	8					
10	11	12	13					9

ELABORAÇÃO

SINATRANS

CONSULTORIA E PLANEJAMENTO

PROJETO

AL HUSSEIN SAKAI

CRISTIAN ZANUZZINI

DETRAN-PR

DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

PROJETO: PLANO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA URBANA

MUNICÍPIO: NOVA FÁTIMA

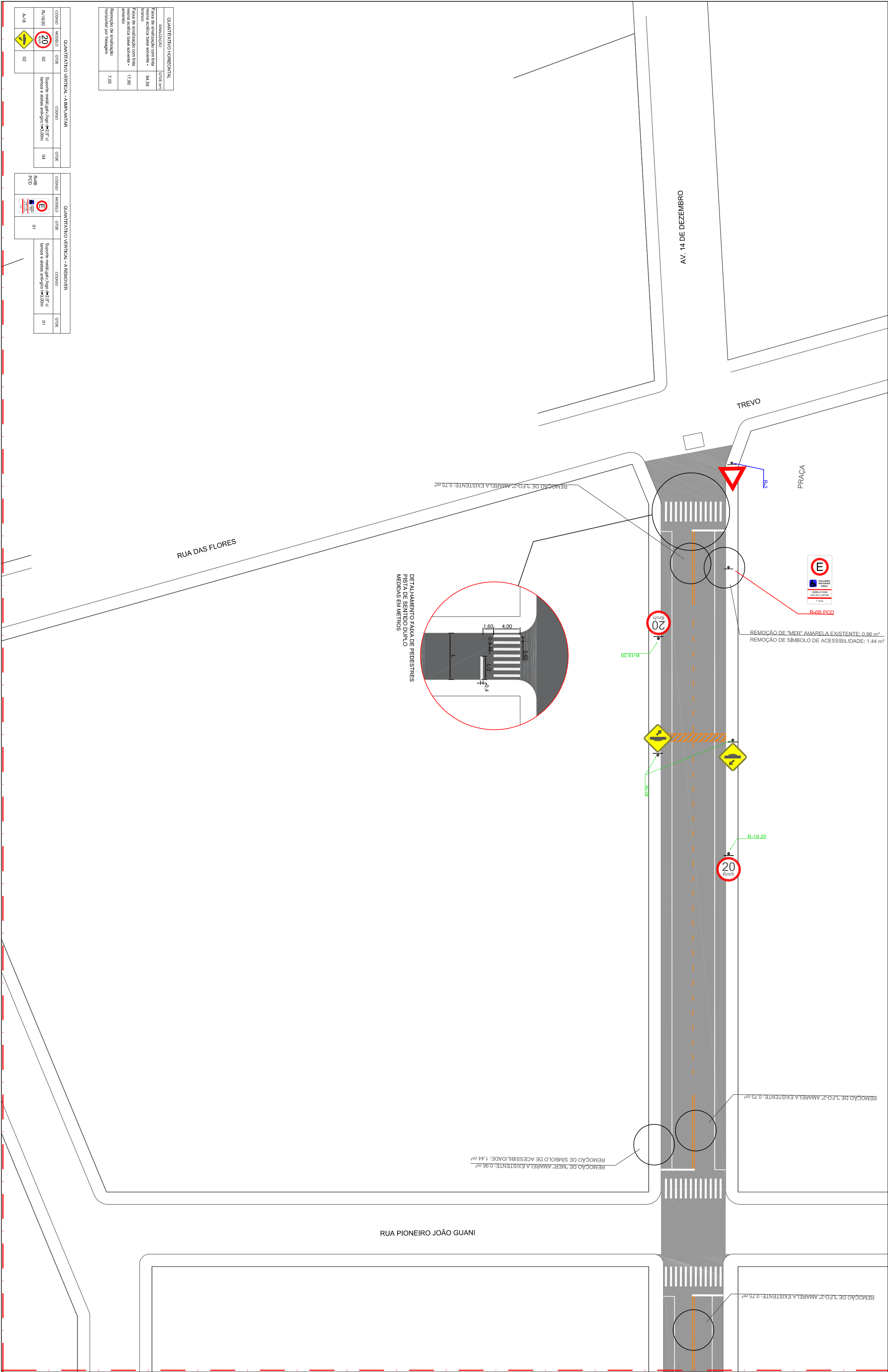
DATA: JUNHO/2019

INDICAÇÃO: NOVA FÁTIMA

APPROVAÇÃO: 04/14

QUANTITATIVO HORIZONTAL			
SINALIZAÇÃO	QUANT.	OTR	OTR
Placa de sinalização com texto	312.94		
Placa de sinalização com texto	42.16		
Placa de sinalização com texto	42.16		

QUANTITATIVO VERTICAL - A IMPLANTAR			
CODIGO	QUANT.	OTR	OTR
R-19.40	40		



QUANTITATIVO HORIZONTAL	
SINALIZAÇÃO	TOTAL (m²)
Faixa de sinalização com tinta resina acrílica base solvente - branco	94,59
Faixa de sinalização com tinta resina acrílica base solvente - amarelo	17,95
Remoção da sinalização horizontal por resagem	7,05

QUANTITATIVO VERTICAL - A IMPLANTAR			
CODIGO	MODELO	QTD	CODIGO
R-19-20		02	Substituir metalização R-19-20 e pintar o símbolo amarelo (m=0,50m)
A-18		02	

QUANTITATIVO VERTICAL - A REMOVER			
CODIGO	MODELO	QTD	CODIGO
R-6B		01	Substituir metalização R-6B e pintar o símbolo amarelo (m=0,50m)
PCD			

PROJETO DE SINALIZAÇÃO - QUADRO 5

ESCALA 1:300

- NOTAS:
- ONDE HOUVER REMOÇÃO DE TACÓIES, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS PELA PREFEITURA DO MUNICÍPIO.
 - HAVENDO DIVERGÊNCIA DE PROJETO E SITUAÇÃO EXISTENTE, DEVERÁ SER COMUNICADO AO DETRAN-PR.
 - ONDE HOUVER SUBSTITUIÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, CONSIDERAR-SE SUBSTITUIÇÃO DE PÓSTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A IMPLANTAR COM TINTA RESINA ACRÍLICA A BASE DE SOLVENTE.
 - NOS TRECHOS EM QUE HOUVER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER FEITA A MANUTENÇÃO (RECROMBIMENTO DA MESMA CASO ESTEJA DE ACORDO COM O PROJETO, CASO SEJA DIVERGENTE, REMOVER E SINALIZAR DE ACORDO COM O PROJETO).
 - NOS TRECHOS SEM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER IMPLANTADA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NOVA DE ACORDO COM O PROJETO.

LEGENDA

- LFO-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)
- LFO-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm) CADÊNCIA 1:3
- LFO-3: LINHA DUPLA CONTÍNUA (e=10cm)
- LBO-1: LINHA DE BORDO (e=10cm)
- LMS-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)
- LMS-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm) CADÊNCIA 1:3

- FTF: FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
- LRE: LINHA DE RETENÇÃO
- LOMBADA REGULAR
- LOMBADA IRREGULAR
- MER: MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO (e=10cm)

TEXTO EM AZUL: PLACAS EXISTENTES (MANTER)

TEXTO EM VERDE: PLACAS A IMPLANTAR

TEXTO EM VERMELHO: PLACAS A REMOVER

TEXTO EM MAGENTA: PLACAS A SUBSTITUIR

DEVERÁ SER RESPEITADO O REBAIXAMENTO DAS BOIAS DURANTE A IMPLANTAÇÃO DAS LINHAS DE BORDO E ESTACIONAMENTO

DIMENSIONAMENTO

				1
	2	3		4
5	6	7	8	
10	11	12	13	9

ELABORAÇÃO

SINATTRANS
CONSULTORIA E PLANEJAMENTO

ALHUSSEN SÁDIA
CRAF 068/2015/PR

DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

DETRAN-PR
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

PROJETO: PLANO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA URBANA
MUNICÍPIO: NOVA FÁTIMA

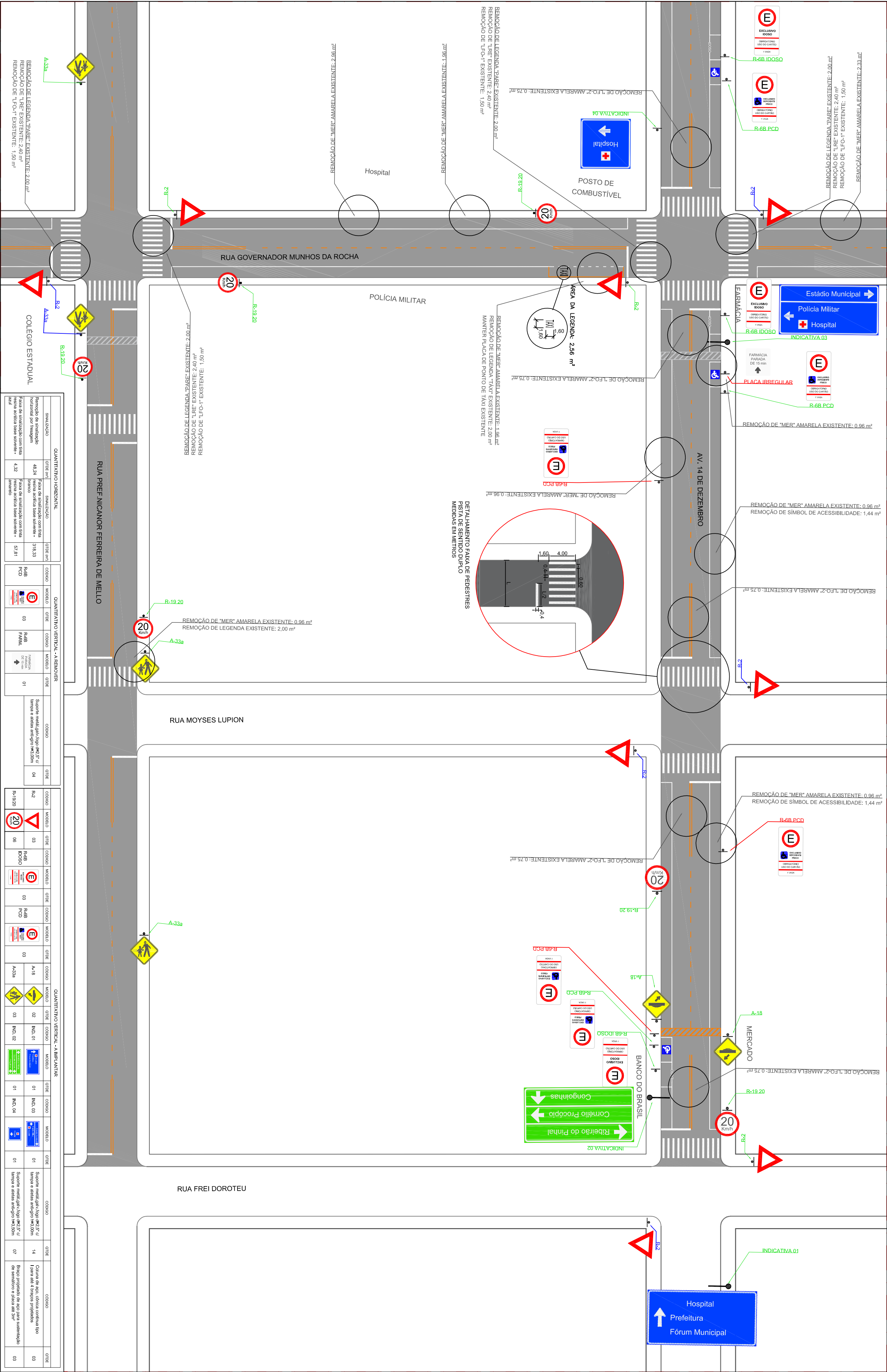
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DATA: JUNHO/2019
INDICAÇÃO: FERNANDO

TÍTULO: NOVA FÁTIMA

APROVAÇÃO: FREDERICO

06/14



NOTAS:

- ONDE HOUVER REMOÇÃO DE TACÕES, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS PELA PREFEITURA DO MUNICÍPIO.
- HAVENDO DIVERGÊNCIA DE PROJETO E SITUAÇÃO EXISTENTE, DEVERÁ SER COMUNICADO AO DETRAN-PR.
- ONDE HOUVER SUBSTITUIÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, CONSIDERAR-SE SUBSTITUIÇÃO DE POSTE E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A MONTAR COM TINTA RESINA ACRÍLICA A BASE DE SOLVENTE.
- NOS TRECHOS EM QUE HOUVER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER FEITA A MANUTENÇÃO, RECORRIMENTO DA MESMA CASO ESTEJA DE ACORDO COM O PROJETO. CASO SEJA DIVERGENTE, REMOVER E SINALIZAR DE ACORDO COM O PROJETO.
- NOS TRECHOS SEM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER IMPLANTADA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, NOVA DE ACORDO COM O PROJETO.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO - QUADRO 08

ESCALA 1:300

LEGENDA

LFO-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (≈10cm)

LFO-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (≈10cm)

LFO-3: LINHA DUPLO CONTÍNUA (≈10cm)

LBO-1: LINHA DE BORDO (≈10cm)

LMS-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (≈10cm)

LMS-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (≈10cm)

CADÊNCIA ≈ 1:3

FTF- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LRE- LINHA DE RETENÇÃO

LOMBADA REGULAR

LOMBADA IRREGULAR

MER- MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO (≈10cm)

TEXTO EM AZUL- PLACAS EXISTENTES (MANTER)

TEXTO EM VERDE- PLACAS A IMPLANTAR

TEXTO EM VERMELHO- PLACAS A REMOVER

TEXTO EM MAGENTA- PLACAS A SUBSTITUIR

DEVERÁ SER RESPEITADO O REBAIXAMENTO DAS CALÇAS DURANTE A IMPLANTACÃO DAS LINHAS DE BORDO E ESTACIONAMENTO

1	2	3	4
5	6	7	8
10	11	12	13

ELABORAÇÃO

SINATRANS

CONSULTORIA E PLANEJAMENTO

DETRAN-PR

DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

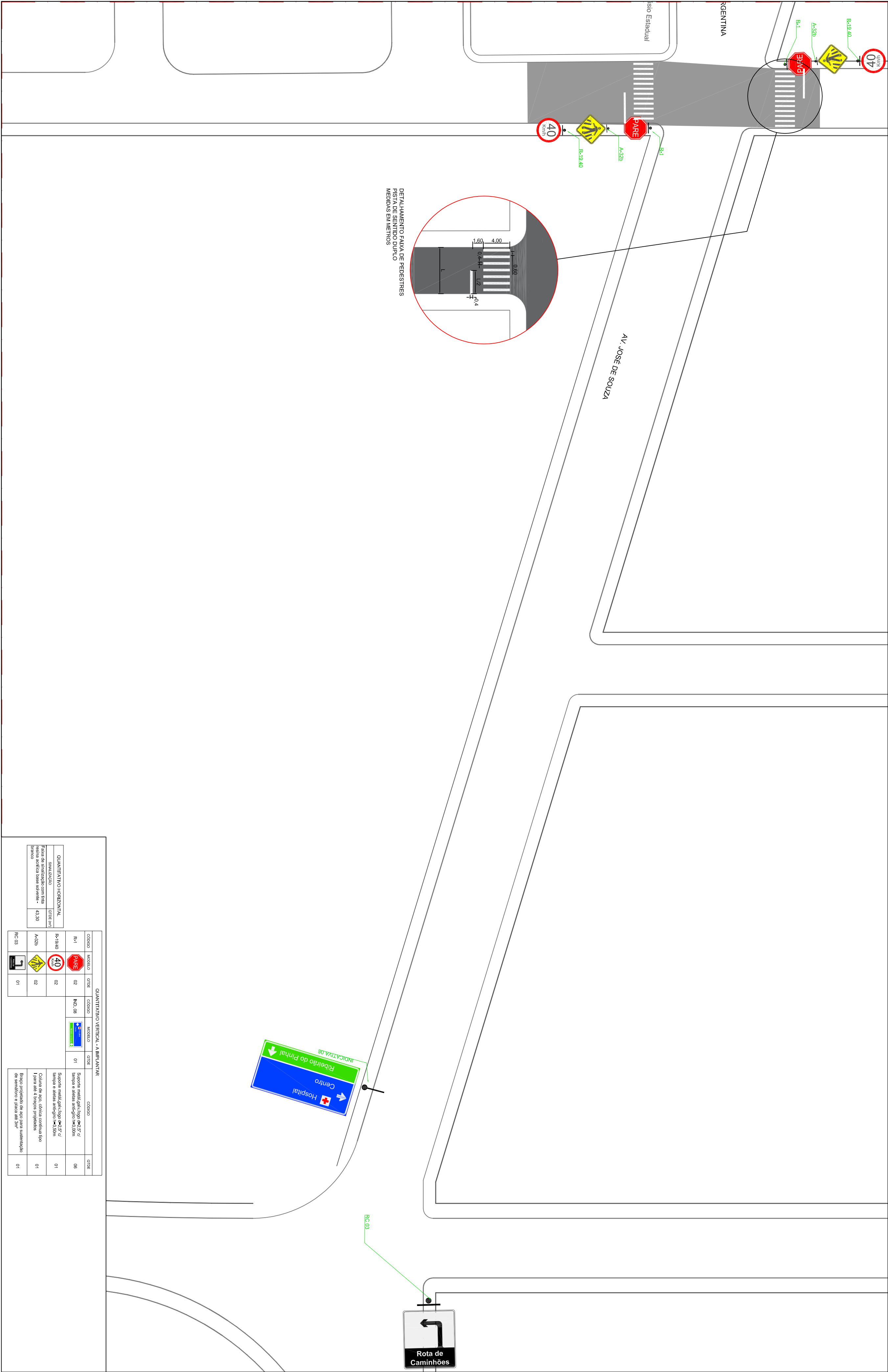
PROJETO: PLANO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA URBANA

MUNICÍPIO: NOVA FÁTIMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

NOVA FÁTIMA

09/14



PROJETO DE SINALIZAÇÃO - QUADRO 09

ESCALA 1:300

- NOTAS:
- ONDE HOUVER REMOÇÃO DE TACÕES, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS PELA PREFEITURA DO MUNICÍPIO.
 - HAVENDO DIVERGÊNCIA DE PROJETO E SITUAÇÃO EXISTENTE, DEVERÁ SER COMUNICADO AO DETRANPR.
 - ONDE HOUVER SUBSTITUIÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, CONSIDERARÁ-SE SUBSTITUIÇÃO DE PÓSTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A IMPLANTAR COM TINTA RESINA ACRÍLICA A BASE DE SOLVENTE.
 - NOS TRECHOS EM QUE HOUVER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER FEITA A MANUTENÇÃO/RECOBIMENTO DA MESMA CASO ESTEJA DE ACORDO COM O PROJETO. CASO SEJA DIVERGENTE, REMOVER E SINALIZAR DE ACORDO COM O PROJETO.
 - NOS TRECHOS SEM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER IMPLANTADA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NOVA DE ACORDO COM O PROJETO.

LEGENDA

	LFO-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)
	LFO-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm) CADÊNCIA = 1:3
	LFO-3: LINHA DUPLA CONTÍNUA (e=10cm)
	LBO: LINHA DE BORDO (e=10cm)
	LMS-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)
	LMS-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm) CADÊNCIA = 1:3
	FTF: FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
	LRE: LINHA DE RETENÇÃO
	LONBADA REGULAR
	LONBADA IRREGULAR
	MER: MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO (e=10cm)

TEXTO EM AZUL: PLACAS EXISTENTES (MANTER)

TEXTO EM VERDE: PLACAS A IMPLANTAR

TEXTO EM VERMELHO: PLACAS A REMOVER

TEXTO EM MAGENTA: PLACAS A SUBSTITUIR

DEVERÁ SER RESPEITADO O REBAIXAMENTO DAS BOÇAS DURANTE A IMPLANTAÇÃO DOS LINHAS DE BORDO E ESTACIONAMENTO

QUANTITATIVO VERTICAL - A IMPLANTAR			
CODIGO	MODELO	QTD	QTD
R-1		02	06
R-19.40		02	01
A-32b		02	01
RC 03		01	01

QUANTITATIVO HORIZONTAL			
SINALIZAÇÃO	QTD	QTD	QTD
FAIXA DE SINALIZAÇÃO COM TACÕES	13.30	01	01
FAIXA DE SINALIZAÇÃO COM TACÕES	13.30	01	01

QUANTITATIVO VERTICAL - A IMPLANTAR			
CODIGO	MODELO	QTD	QTD
R-1		02	06
R-19.40		02	01
A-32b		02	01
RC 03		01	01

QUANTITATIVO HORIZONTAL			
SINALIZAÇÃO	QTD	QTD	QTD
FAIXA DE SINALIZAÇÃO COM TACÕES	13.30	01	01
FAIXA DE SINALIZAÇÃO COM TACÕES	13.30	01	01

ELABORAÇÃO

SINATTRANS

CONSULTORIA E PLANEJAMENTO

PROJETO

AL HUSSEIN SAKAI

CRISTIANE ZAMBALINA

DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

DETRANPR

PROJETO: PLANO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA URBANA

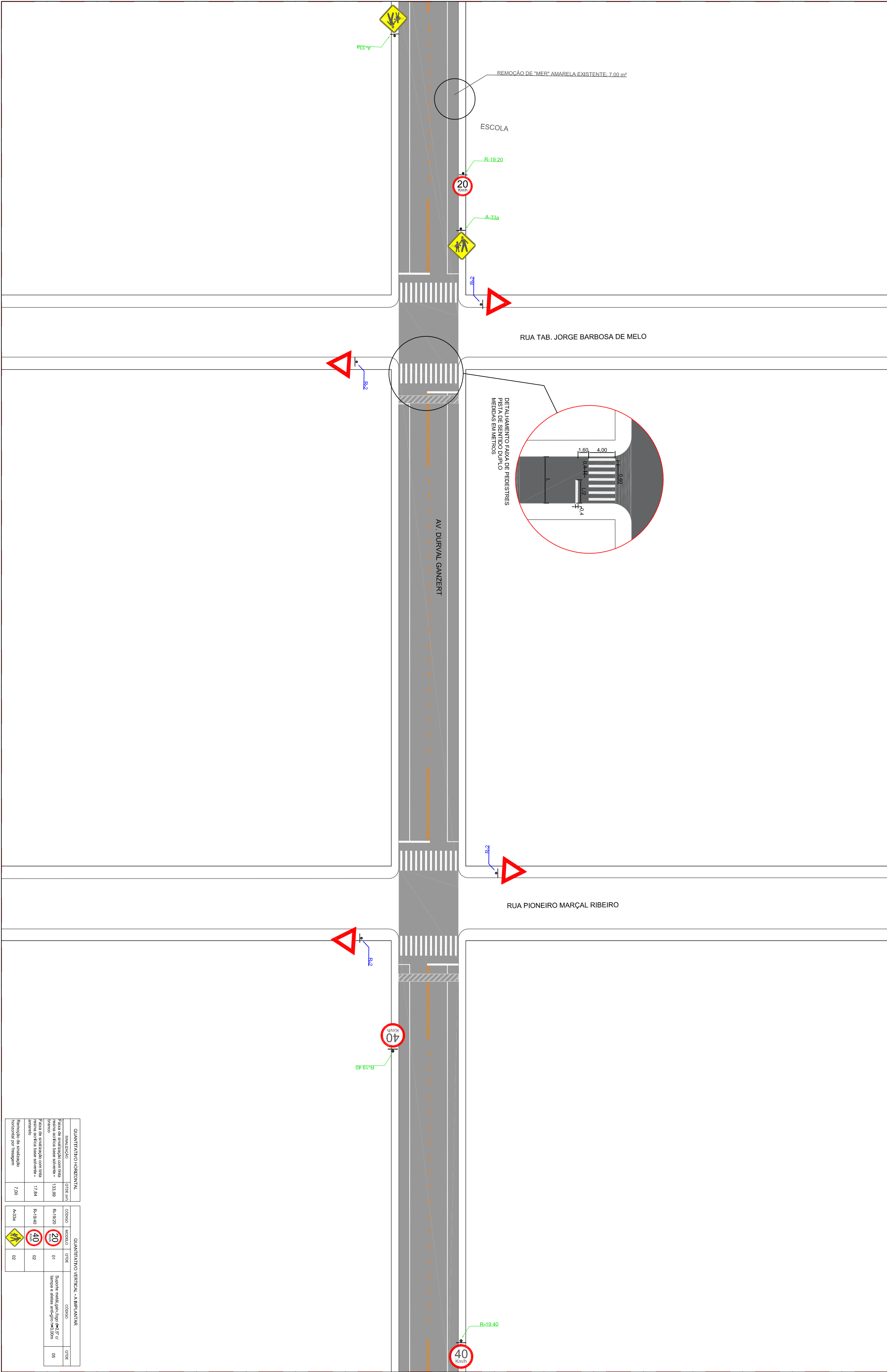
MUNICÍPIO: NOVA FÁTIMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DATA: JUNHO/2019

INDICAÇÃO: NOVA FÁTIMA

APPROVAÇÃO: 10/14



PROJETO DE SINALIZAÇÃO - QUADRO 11

ESCALA 1:300

- NOTAS:
- ONDE HOUVER REMOÇÃO DE TACÓIES, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS PELA PREFEITURA DO MUNICÍPIO.
 - HAVENDO DIVERGÊNCIA DE PROJETO E SITUAÇÃO EXISTENTE, DEVERÁ SER COMUNICADO AO DETRAN-PR.
 - ONDE HOUVER SUBSTITUIÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, CONSIDERAR-SE SUBSTITUIÇÃO DE POSTE E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A IMPLANTAR COM TINTA RESINA ACRÍLICA A BASE DE SOLVENTE.
 - NOS TRECHOS EM QUE HOUVER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE, DEVERÁ SER FEITA A MANUTENÇÃO (RECORTAMENTO DA MESMA CASO ESTEJA DE ACORDO COM O PROJETO, CASO SEJA DIVERGENTE, REMOVER E SINALIZAR DE ACORDO COM O PROJETO).
 - NOS TRECHOS SEM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE DEVERÁ SER IMPLANTADA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NOVA DE ACORDO COM O PROJETO.

LEGENDA

LFO-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)

LFO-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm)

LFO-3: LINHA DUPLO CONTÍNUA (e=10cm)

LBO-1: LINHA DE BORDO (e=10cm)

LMS-1: LINHA SIMPLES CONTÍNUA (e=10cm)

LMS-2: LINHA SIMPLES SECCIONADA (e=10cm)

CADÊNCIA = 1:3

FTF: FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LRE: LINHA DE RETENÇÃO

LOMBADA REGULAR

LOMBADA IRREGULAR

MER: MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO

CADÊNCIA = 1:3

TEXTO EM AZUL: PLACAS EXISTENTES (MANTER)

TEXTO EM VERDE: PLACAS A IMPLANTAR

TEXTO EM VERMELHO: PLACAS A REMOVER

TEXTO EM MAGENTA: PLACAS A SUBSTITUIR

DEVERÁ SER RESPEITADO O REBAIXAMENTO DAS BOCAS DURANTE A IMPLANTACÃO DAS LINHAS DE BORDO E ESTACIONAMENTO

1				
2		3	4	
5	6	7	8	
10	11	12	13	9

ELABORAÇÃO

SINATTRANS

CONSULTORIA E PLANEJAMENTO

AL HUSSEIN SAKAI

GERENTE RESPONSÁVEL

DETRAN-PR

DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

PROJETO: PLANO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA URBANA

MUNICÍPIO: NOVA FÁTIMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Sinalização

INDICAÇÃO

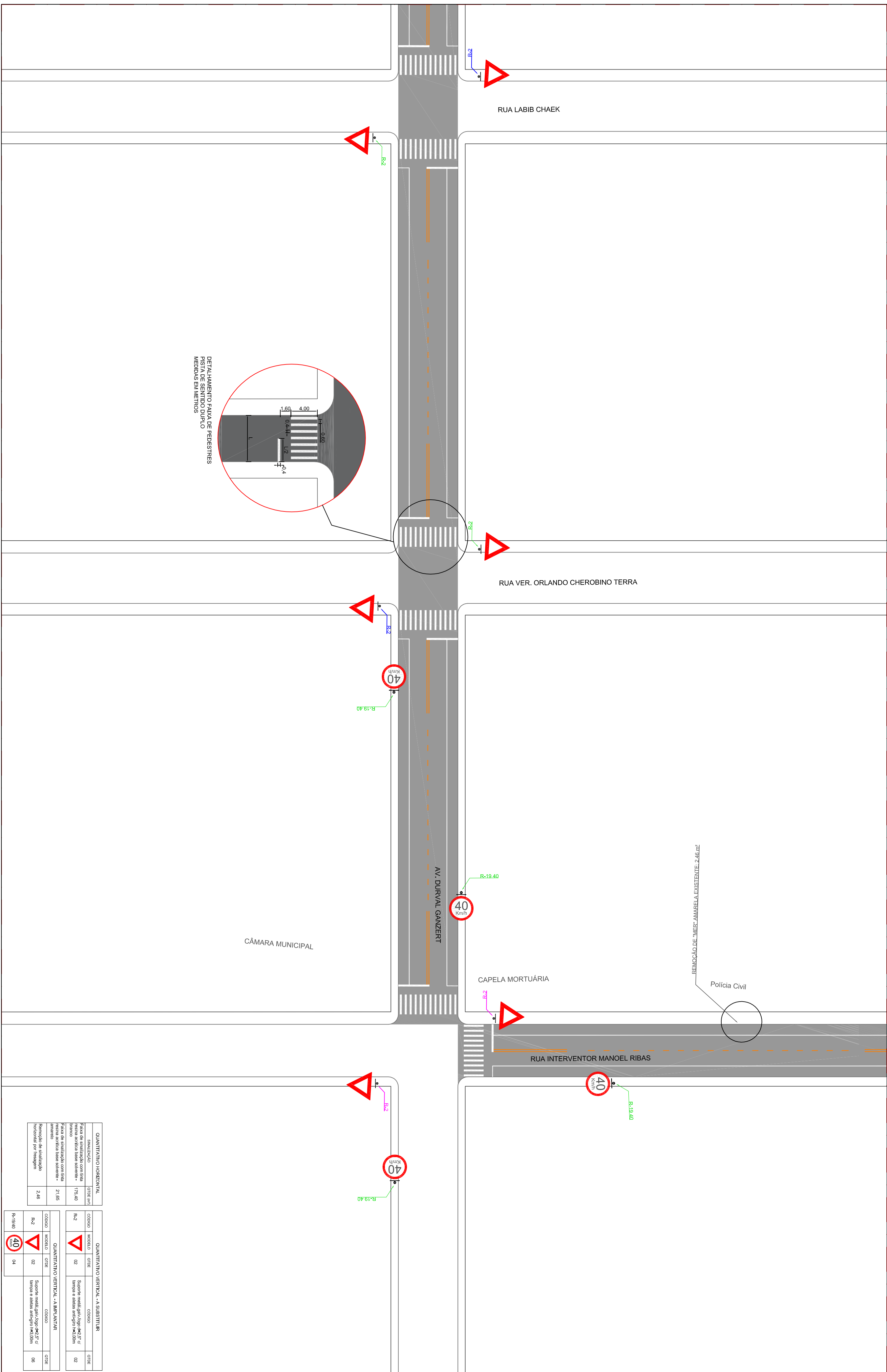
PREVENÇÃO

01/2019

NOVA FÁTIMA

12/14

QUANTITATIVO HORIZONTAL				QUANTITATIVO VERTICAL - A IMPLANTAR			
SINALIZAÇÃO	QTD (m²)	CÓDIGO	MODELO	QTD	CÓDIGO	QTD	
Faixa de sinalização com tinta							
Resina acrílica base solvente -	133,99	R-19.20		01	Sinalização vertical -	05	
Resina acrílica base solvente -	17,84	R-19.40		02	Sinalização horizontal -		
Resina acrílica base solvente -							
Remoção da sinalização horizontal por resagem	7,00	A-33a		02			



QUANTIDADE HORIZONTAL		QUANTIDADE VERTICAL - A SUBSTITUIR		QUANTIDADE VERTICAL - A SER ADOTADA	
SITUAÇÃO	QTE (m)	MODELO	QTE	MODELO	QTE
Polina de manuseio com lâmina	175,40		02	Substitua metal-ângulo de 6" x 6" por metal-ângulo de 100mm	02
Polina de manuseio com lâmina	21,85		02	Substitua metal-ângulo de 6" x 6" por metal-ângulo de 100mm	05
Realização de manutenção	2,46		02	Substitua metal-ângulo de 6" x 6" por metal-ângulo de 100mm	05

QUANTITATIVO VERTICAL - A IMPLANTAR			
CODIGO	MODELO	QTDTE	OTITE
R-2		02	06
R-19/40		04	

