

MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO ELÉTRICO

EFICIENTIZAÇÃO DO PARQUE DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FÁTIMA

OBRA: EFICIENTIZAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LOCAL: RUAS DO MUNICÍPIO E DISTRITOS

DATA: 18/04/2022

ObraEFICIENTIZAÇÃO DA ILUMINAÇÃO
PÚBLICA

Endereço.DIVERSOS LOGRADOUROS

LocalNOVA FÁTIMA/PR

Proprietário.PREFEITURA MUNICIPAL

Resp. Técnico.....LEONARDO SPIRANDIO DA SILVA (Engº
Eletricista – CREA/PR 95292/D)


ConcessionáriaCOPEL

Local NOVA FÁTIMA/PR

TERMO DE REFERÊNCIA

A. BERTONCINI SERVIÇOS ELÉTRICOS LTDA

Av. Antônio Brandão de Oliveira, 598 – Sala 04
Jataizinho – PR - CEP: 86.210-000
energytibagi@gmail.com



LUMINÁRIAS PARA ILUMINAÇÃO PÚBLICA EM LED

1. DESCRIÇÃO DO OBJETO:

- A) Fornecimento e instalação de luminárias para iluminação pública em LED SMD, conforme classificação da via - NBR 5101:2018, com: i) alto fator de potência; ii) baixa distorção harmônica; iii) alto índice de reprodução de cor; iv) aplicação na tensão de 220V e Tensão de operação 110-305 VAC; v) temperatura de cor 5.000k; vi) base para relé de 7 pinos; vii) vida útil \geq 70.000 mil horas; e viii) garantia total de 5 anos;
- B) Remoção e descarte adequado dos equipamentos de iluminação substituídos (lâmpadas de descarga, luminárias e reatores);
- C) *Fornecimento e instalação de braços (BR2 padrão COPEL) para fixação de luminárias em LED, em substituição de braços existentes incompatíveis para este tipo de luminárias*
- D)

1.1. Classificação da Via (tráfego de veículos) – NBR 5101:2018:

- V1: trânsito rápido ou arterial (tráfego intenso);
- V2: trânsito rápido ou arterial (tráfego médio), ou coletora (tráfego intenso);
- V3: coletora (tráfego médio);
- V4: coletora (tráfego leve) ou local (tráfego médio);
- V5: local (tráfego leve).

1.2. Classificação da Via (tráfego de pedestre) – NBR 5101:2018:

- P1: uso noturno intenso (calçadas e ruas de comércio);
- P2: uso noturno semi - intenso (avenidas, praças e áreas de lazer);
- P3: uso noturno moderado (passeios, acostamentos);
- P4: uso noturno baixo (passeio de bairro residencial).

2. ESPECIFICAÇÕES DO OBJETO:

2.1. Quantidades de luminárias e potências máximas:

Quantidades de luminárias a serem fornecidas e instaladas:

CLASSIFICAÇÃO DA VIA	POTÊNCIA nominal. (W)	FLUXO LUMINOSO MÍNIMO (LÚMENS)	QUANTIDADE	LOCAL (LOGRADOURO / TRECHO)
V1	-	-	-	Tabela Anexo I
V2	150	22.500		Tabela Anexo I
V3	100	15.000		Tabela Anexo I
V4	50	7500		Tabela Anexo I
V5	50	7500		Tabela Anexo I

2.2. Características elétricas e fotométricas das luminárias:

- i. Tecnologia de LED do tipo SMD (Surface Mounted Diode);
- ii. Eficiência ≥ 150 (lm/W);
- iii. Fator de potência $\geq 0,95$;
- iv. Distorção harmônica total (THD) $\leq 20\%$;
- v. A luminária deve possuir protetor de surto DPS externo ao driver com capacidade mínima de 10kV/10kA;
- vi. Vida útil igual ou superior a 70.000 (sessenta mil) horas para o conjunto;
- vii. Tensão de uso 220V e Tensão de operação de 110-305 VAC;
- viii. Driver incorporado internamente à luminária;
- ix. Temperatura de cor 5.000K, com variação aceitável entre 4750K e 5250K;
- x. Índice de reprodução de cor ≥ 70 ;
- xi. Controle de distribuição limitada ou totalmente limitada;
- xii. Distribuição longitudinal média¹;
- xiii. Distribuição transversal tipo II².

2.3. Características mecânicas:

- xiv. Proteção mecânica mínima IK08 (grau de proteção antivandalismo);
- xv. Grau de proteção no mínimo IP-66 (Ingress Protection);
- xvi. Encaixe lateral para braço de Ø48mm e Ø60,3mm;
- xvii. Pintura eletrostática com tinta poliéster em pó na cor cinza;
- xviii. Possuir na sua parte superior uma tomada padrão 7pinos;

¹Para as vias classificadas como V1, é admissível/recomendável a apresentação de luminária com distribuição longitudinal longa, devido ao espaçamento entre postes apresentar, em sua maioria, valor médio superior a 40 metros.

² Para as vias classificadas como V1, é admissível/recomendável a apresentação de luminária com distribuição transversal tipo III, devido à largura da caixa da via apresentar dimensões consideravelmente superiores a 15 metros.

- xix. Fácil montagem para instalação;
- xx. A abertura, fechamento da luminária deve ser pela parte superior e seus componentes (driver, filtros, conexões e protetor de surtos) devem ser em compartimentos separados do conjunto óptico, permitir fácil acesso aos seus componentes sem perda de vedação, grau de proteção através da parte superior da luminária;
- xxi. Possuir aletas de dissipação de calor, formadas no próprio corpo da luminária, em alumínio injetado à alta pressão em caso de luminárias fechadas em vidro liso plano;
- xxii. Não possuir orifícios ou cavidades que acumulem sujeira ou permitam a entrada de insetos;
- xxiii. Refrator em vidro transparente plano ou policarbonato, para proteção e conservação do conjunto óptico, com resistência ao impacto categoria IK 08;
- xxiv. O conjunto deverá ser apropriado para trabalhar em temperaturas do ar ambiente entre -10°C e $+40^{\circ}\text{C}$, no período noturno.
- xxv. Observação: Recomenda-se em caso de aquisição luminárias da mesma família para que não haja qualquer alteração de cor.

1. CERTIFICAÇÃO, GARANTIA E ESTUDO LUMINOTÉCNICO

A empresa classificada provisoriamente em primeiro lugar, conforme regras do processo licitatório, deverá fornecer juntamente com os documentos de HABILITAÇÃO, exigidos no instrumento convocatório, os seguintes documentos:

- 1) Cópia do certificado e registrado de conformidade da(s) luminária(s) a ser(em) fornecida(s), emitido(s) pelo INMETRO e selo PROCEL. A cópia do certificado deve ser completa, ou seja, apresentada em todas as suas páginas, de forma a comprovar as características técnicas do(s) equipamento(s). Caso o certificado de registro e conformidade emitido pelo INMETRO e selo PROCEL, apresentado na íntegra pela LICITANTE, não disponha de todas as informações necessárias para comprovar as características técnicas do(s) equipamento(s), a LICITANTE deverá apresentar também laudo(s) técnico(s), emitido(s) por laboratório(s) certificador(es) do INMETRO, de forma a comprovar(em) o

atendimento a todas as características técnicas do(s) equipamento(s) a ser(em) fornecido(s), exigidas neste Termo de Referência;

- 2) Carta de garantia do fabricante, endereçada ao município, com a relação de *todos os itens cobertos pela garantia e a data de vigência desta; (05 anos)*
 - 2.1) Durante o prazo de garantia o Contratante deverá informar a Contratada, se necessário, via ofício e/ou e-mail, providências na substituição da(s) peça(s) com defeito, no prazo máximo de 10 (dez) dias corridos, contados do comunicado, para que o município providencie a substituição.
 - 2.2) Enquanto durar o período de garantia do fabricante, será de inteira responsabilidade da Contratada todos os custos com transporte da mercadoria para o Município, bem como o método de embalagem adequado à proteção efetiva contra choque e intempéries no deslocamento.
- 3) Declaração de fornecimento; (Anexo nº 10)
- 4) Estudo Luminotécnico da(s) luminária(s) a ser(arem) fornecida(s), em conformidade com a NBR 5101:2018 e as disposições deste Termo de Referência. O estudo deverá vir assinado pelo responsável técnico.

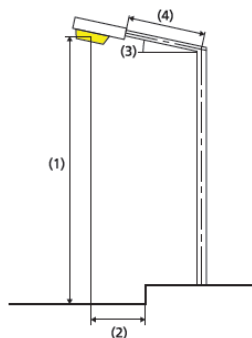
1.1. Estudo Luminotécnico

A empresa primeira colocada deverá apresentar juntamente com o certificado (registrado) do produto emitido pelo INMETRO, Selo Procel e a carta de garantia do fabricante: estudo luminotécnico impresso e digital compreendendo: i) as exigências deste Termo de Referência; ii) as especificações da NBR 5101:2018; e iii) a(s) curva(s) IES do(s) equipamento(s) a ser(arem) fornecido(s). Juntamente com o arquivo IES, deverá ser fornecido também o arquivo digital do estudo elaborado no DiALux.

1.1.1. Parâmetros para estudo Luminotécnico:

Os parâmetros abaixo deverão ser adotados, neste estudo, nas simulações e cálculos da iluminâncias e do fator de uniformidade alcançado pela(s) luminária(s) a ser(em) fornecida(s), para identificar o ganho em eficiência energética e desempenho do sistema de iluminação pública, decorrente deste investimento.

1.1.1.1. Parâmetros gerais para todos os tipos de Via:



- Largura da calçada: 3,0 metros;
- Distância média entre postes: 35 metros;
- Distribuição: unilateral em cima;
- Inclinação do braço extensor (3): 5°;
- Distância de instalação do poste: (4) – (2) = 0,30 m.

1.1.1.2. Dados da Malha de Cálculo:

A) Deve ser posicionada em conformidade com a NBR 5101-2018 possuindo:

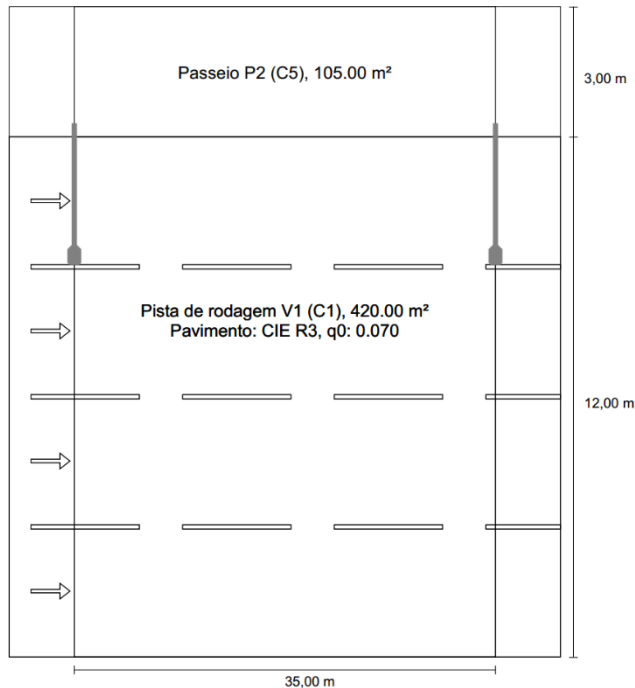
- uma linha transversal alinhada com cada luminária;
- uma linha transversal no ponto médio entre as duas luminárias;
- uma linha longitudinal no eixo de cada faixa;
- uma linha longitudinal no eixo de cada calçada/passeio.

B) Deve ser composta por 17 colunas de pontos igualmente distribuídas na direção longitudinal e cinco fileiras de pontos em cada faixa de rolamento, onde a primeira e última coluna coincidam com a posição dos postes sendo, portanto, a quantidade total de pontos de acordo com a tabela:

Número de faixas de rolamentos	Quantidade de pontos da grade de cálculo
1	17 x 5 = 85
2	17 x 10 = 170
3	17 x 15 = 255
4	17 x 20 = 340
5	17 x 25 = 425

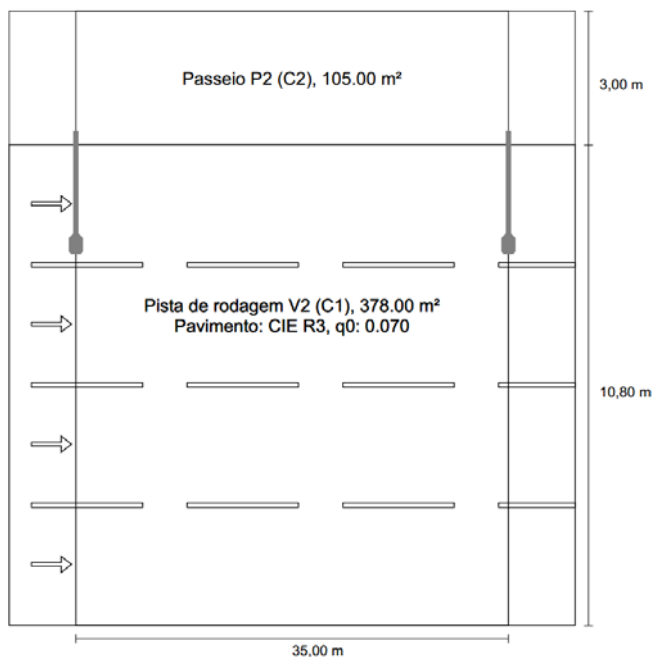
C) Calçadas/passeios devem possuir duas linhas longitudinais espaçadas entre elas em uma distância “d” e entre uma linha e a extremidade da calçada/passeio adjacente, espaçadas em “d/2”; contendo 17 pontos de cálculo, em posição coincidente aos pontos das faixas de rolamentos.

1.1.1.3. Parâmetros específicos para a Via V1– Calçada P2:



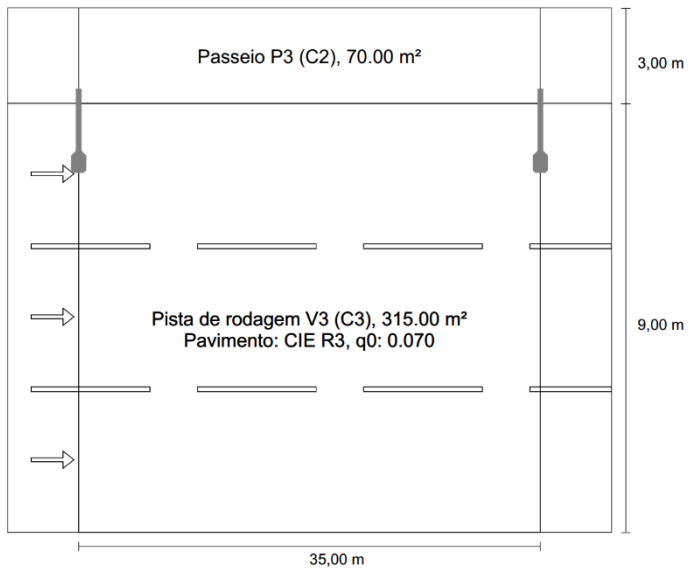
- Largura da pista de rolamento: 12,00 metros;
- Comprimento do braço extensor (4): 3,00 metros;
- Altura do ponto de luz (1): 10,0 metros;
- Pendor do ponto de luz (2): 2,70 metros.

1.1.1.4. Parâmetros específicos para a Via V2– Calçada P2:



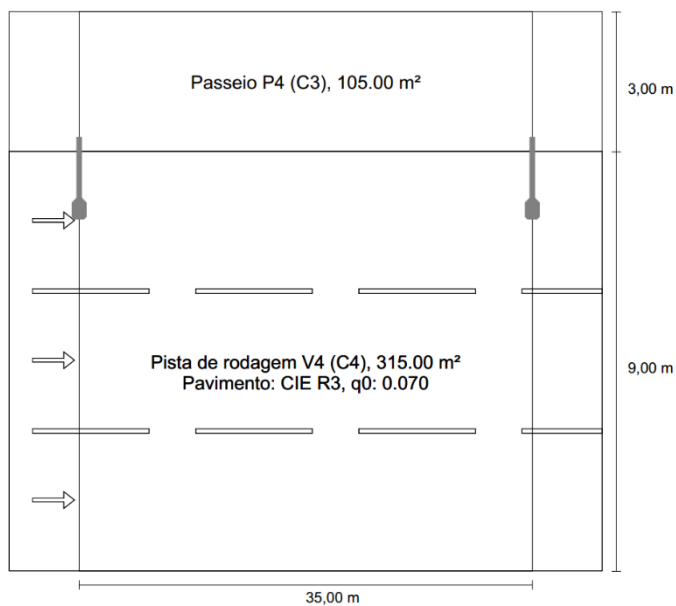
- Largura da pista de rolamento: 10,8 metros;
- Comprimento do braço extensor (4): 2,50 metros;
- Altura do ponto de luz (1): 9,0 metros;
- Pendor do ponto de luz (2): 2,20 metros.

1.1.1.5. Parâmetros específicos para a Via V3– Calçada P3:



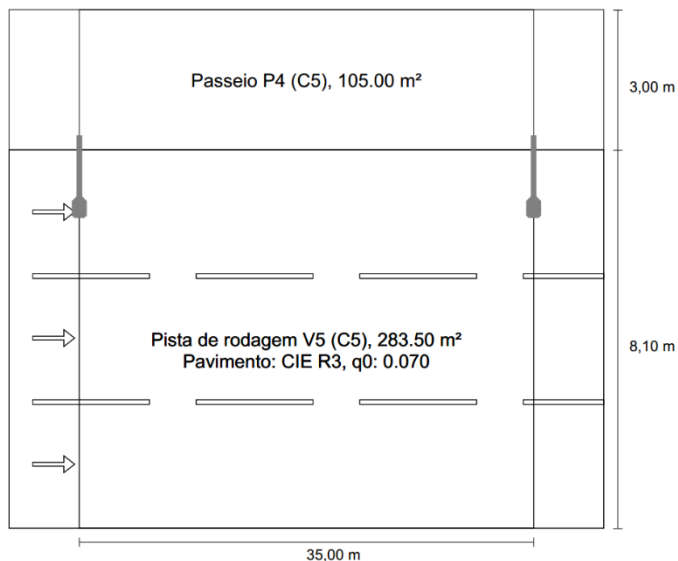
- Largura da pista de rolamento: 9,0 metros;
- Comprimento do braço extensor (4): 1,50 metro;
- Altura do ponto de luz (1): 8,0 metros;
- Pendor do ponto de luz (2): 1,20 metro.

1.1.1.6. Parâmetros específicos para a Via V4– Calçada P4:



- Largura da pista de rolamento: 9,0 metros;
- Comprimento do braço extensor (4): 1,50 metro;
- Altura do ponto de luz (1): 8,0 metros;
- Pendor do ponto de luz (2): 1,20 metro.

1.1.1.7. Parâmetros específicos para a Via V5 – Calçada P4:



- Largura da pista de rolamento: 8,10 metros;
- Comprimento do braço extensor (4): 1,50 metro;
- Altura do ponto de luz (1): 7,0 metros;
- Pendor do ponto de luz (2): 1,20 metro.

1.1.2. Resultados mínimos do estudo Luminotécnico:

Os resultados mínimos do estudo luminotécnico, para a aceitação do produto, devem ser:

1.1.2.1. Para todas as vias:

- Fator de manutenção 0.70

1.1.2.2. Para Via V1 – Calçada P2:

- V1 – Iluminância Média Mínima ≥ 30 lux e Fator de Uniformidade Mínimo $\geq 0,40$
- P2 – Iluminância Horizontal Média ≥ 10 lux e Fator de Uniformidade Mínimo $\geq 0,25$

1.1.2.3. Para Via V2 – Calçada P2:

- V2 - Iluminância Média Mínima ≥ 20 lux e Fator de Uniformidade Mínimo $\geq 0,30$
- P2 - Iluminância Horizontal Média ≥ 10 lux e Fator de Uniformidade Mínimo $\geq 0,25$

1.1.2.4. Para Via V3 – Calçada P3:

- V3 - Iluminância Média Mínima ≥ 15 lux e Fator de Uniformidade Mínimo $\geq 0,20$
- P3 - Iluminância Horizontal Média ≥ 5 lux e Fator de Uniformidade Mínimo $\geq 0,20$

1.1.2.5. Para Via V4 – Calçada P3:

- **V4** - Iluminância Média Mínima ≥ 10 lux e Fator de Uniformidade Mínimo $\geq 0,20$
- **P3** - Iluminância Horizontal Média ≥ 5 lux e Fator de Uniformidade Mínimo $\geq 0,20$

1.1.2.6. Para Via **V5** – Calçada**P4**:

- **V5** - Iluminância Média Mínima ≥ 5 lux e Fator de Uniformidade Mínimo $\geq 0,20$
- **P4** - Iluminância Horizontal Média ≥ 3 lux e Fator de Uniformidade Mínimo $\geq 0,20$

2. PARA ASSINATURA DO CONTRATO

No ato da assinatura do contrato deverão estar presentes representantes do CONTRATANTE e CONTRATADA, dentre eles, necessariamente, o fiscal e responsável técnico pelo objeto contratado, bem como, supervisor do PARANACIDADE. Nessa oportunidade, serão tratadas as especificidades do objeto contratado, devendo o licitante vencedor apresentar:

- 2.1. Cópia de documento de responsabilidade técnica pela execução deste objeto (Anotação de Responsabilidade Técnica-ART ou outro documento equivalente), devidamente recolhido(a) e assinado(a) pelo profissional habilitado e autorizado, devidamente registrado no respectivo conselho de classe, o(a) qual ficará arquivado(a), juntamente com os demais documentos referentes a esta contratação;
- 2.2. Caso a proponente tenha apresentado, na fase da licitação, um pré-contrato de prestação de serviços com o(s) profissional(is) necessário(s) à execução das atividades, a mesma fica obrigada a apresentar a comprovação do vínculo contratual ou empregatício com o(s) mesmo(s), sob pena de descumprimento de obrigação estabelecida no Edital, com respectivas sanções administrativas;
- 2.3. A relação do(s) trabalhador(es) capacitado(s) para o desempenho das funções afetas ao pregão, cujos cursos de capacitação deverão ser ministrados sob orientação e responsabilidade de profissional habilitado e autorizado, com o(s) respectivo(s) certificado(s) atualizado(s) de conclusão do(s) curso(s) de capacitação (NR10 e NR35), bem como, demonstrar a disponibilidade de equipamentos necessários e apropriados ao desempenho dos serviços;
 - 2.3.1. O profissional habilitado e autorizado previsto neste subitem 4.4 pode ou não ser mesmo profissional previsto no subitem 4.2;

2.3.2. O curso de capacitação do trabalhador só terá validade se realizado pela PROPONENTE participante deste certame que o capacitou;

2.4. Caso a Contratada decida pela utilização de equipamentos de guindar para elevação de pessoas, deverá comprovar também o curso de qualificação atualizado da Norma Regulamentadora – NR 12.

3. DA DESCLASSIFICAÇÃO DA PROPONENTE NO CERTAME

Sem prejuízo da aplicação das sanções previstas no edital e legislação vigente, a empresa provisoriamente classificada como primeira colocada que não cumprir todas as exigências técnicas descritas neste Termo de Referência será desclassificada do certame. Em decorrência disso, a próxima empresa melhor classificada será convocada para, no mesmo prazo regulamentar, apresentar os documentos exigidos neste edital. A empresa melhor classificada que atender às disposições deste Termo e do Edital de Licitação será considerada a vencedora do certame.

4. PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo de execução do objeto é de **noventa (90)** dias, contados a partir do 11º (décimo primeiro) dia da data de assinatura do contrato.

5. SUBSTITUIÇÃO DE BRAÇO DE LUMINÁRIA

Os braços de luminária deverão ser substituídos por modelo BR2 galvanizado a fogo, padrão COPEL, que permita a adequada fixação de luminária em LED.

6. REMOÇÃO E DESCARTE DOS EQUIPAMENTOS DE ILUMINAÇÃO EXISTENTES

Sob hipótese alguma as lâmpadas poderão ser quebradas ou descartadas aleatoriamente.

a) A CONTRATADA se compromete e se responsabiliza pela utilização de todas as ferramentas e equipamentos necessários pelo manuseio e remoção das lâmpadas e materiais retirados.

a.1) A CONTRATADA poderá realizar o descarte dos bens removidos, **desde que**, credenciada por Órgão Ambiental competente, caso contrário, deverá, por conta e

risco, terceirizar esse serviço. O responsável pelo descarte fica obrigado pelo acondicionamento, armazenamento e transporte, até a destinação final adequada do(s) bem(ns) removido(s), devendo, às suas expensas, assegurar-se contra todos os riscos, de acordo com a legislação vigente e normas de segurança estabelecidas pela ABNT.

a.2) Ao final dos trabalhos a CONTRATADA deverá apresentar o Certificado de Destinação Final – CDF, contendo as seguintes informações: empresa geradora, tipo de resíduo, data de encaminhamento e descrição sucinta da técnica de destinação utilizada. O CDF deve estar assinado pela empresa que efetivamente realizou a destinação final ao resíduo.

a.3) O Certificado de Destinação Final – CDF deverá constar a relação de todo material retirado (luminárias, lâmpadas, reatores, capacitores, ignitores, relés e conectores), bem como, a quantidade. O total de material retirado deverá ser compatível àqueles adquiridos e instalados.

b) Em se tratando de cabos de cobre e/ou braços retirados, após a contagem e conferência pelo fiscal, o(s) mesmo(s) deverá(ão) ser entregue(s) no Departamento de Obras do Município.

7. DA ENTREGA E DO RECEBIMENTO DO OBJETO

Os materiais e serviços serão recebidos por ponto, onde a luminária estiver substituída. As luminárias novas devem estar corretamente instaladas e funcionando, e o recebimento se dará apenas após contagem e verificação por parte da fiscalização.

O fiscal designado deverá se certificar, a cada luminária removida, a substituição pela licitada, podendo, na oportunidade da vistoria, solicitar informações, ficando o contratado obrigado a prestá-las.

Os bens instalados serão recebidos provisoriamente pelo fiscal, a ser(em) designado(s) para tanto, o(s) qual(is), também, verificará(ão) a cada pagamento, a consistência e a exatidão da nota fiscal/fatura, apresentada em uma via.

O recebimento definitivo do objeto deste Contrato deverá estar formalizado em até 60 (sessenta) dias do recebimento provisório, decorrido esse prazo, sem qualquer manifestação do Contratante, o(s) objeto(s) será(ão) considerado(s) como recebido(s) definitivamente.

O Município não se responsabilizará pelo transporte, armazenamento, instalações inadequadas e/ou guarda do(s) bem(ns).

8. O PAGAMENTO DA ÚLTIMA PARCELA FICA CONDICIONADO A APRESENTAÇÃO:

- a) Protocolo de entrega da atualização do Cadastro dos serviços executados junto a Concessionária;
- b) CDF – Certificado de Destinação Final, que será arquivado juntamente as medições dos serviços;
- c) Termo de Recebimento Provisório.

8.1 Os valores referentes à *última* parcela não poderão ser inferiores a 25% (vinte e cinco por cento) do valor contratual

9. NORMATIZAÇÃO

O Projeto foi elaborado de acordo com as normas técnicas:

- ABNT - NBR-5410-97 – INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DE BAIXA TENSÃO
- ABNT NBR 5101 – ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- COPEL NTC-841050 (PROJETO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA)

10. ALTERAÇÃO DE PROJETO

Qualquer alteração de projeto que possa ocorrer na obra durante a execução, deverá ser previamente avisada ao projetista, para uma análise e posterior aprovação.

11. LISTA DE MATERIAIS

LISTA DE MATERIAIS	
ITEM	DESCRIÇÃO
1	LUMINÁRIA DE LED 50W CONFORME ESPECIFICAÇÕES
2	LUMINÁRIA DE LED 100W CONFORME ESPECIFICAÇÕES
3	LUMINÁRIA DE LED 150W CONFORME ESPECIFICAÇÕES
4	LUMINÁRIA DE LED 150W CONFORME ESPECIFICAÇÕES
5	BRAÇO BR2 - 3M GALVANIZADO A FOGO – PADRÃO COPEL
6	PARAFUSO MÁQUINA 350MM - 5/8” GALVANIZADO
7	ARRUELA QUADRADA - 5/8” GALVANIZADO
8	CABO PP 3X2,5MM - XLPE 90° - 0,6/1KV – INMETRO
9	CONECTOR PERFURANTE 16-70 X 1,5-10MM
10	Rele Fotoelétrico Eletrônico – 1000W / 1800VA (220V) – Faixa de Tensão de Operação = 105 a 305VCA – 50/60HZ – protetor contra surtos tipo varistor 175 Joules mínimo, faixa de temperatura -5°C à + 70°C – invólucro de policarbonato estabilizado aos raios UV. Atender as normas ABNT/NEMA/ANSI.

Observação: os conectores e reles existentes poderão ser reaplicados desde que estejam em condições de uso, mas sugere-se que sejam substituídos.

Em caso de execução deste projeto no período de 12 meses após a emissão da ART, se necessário por parte do município de Nova Fátima, realizaremos o acompanhamento e conferência dos materiais adquiridos, além de emissão de parecer de conformidade dentro das Normas Técnicas, INMETRO, PROCEL e COPEL.

11.1 Critérios e exigências técnicas mínimas para fornecimento dos materiais complementares de Iluminação Pública.

11.1.1

RELÉ FOTOELETRÔNICO MICROCONTROLADO

Normas aplicáveis:

- ABNT NBR 5123 - relé fotocontrolador intercambiável e tomada para iluminação – especificação e Ensaio;
- ABNT - NBR 5461 - iluminação – terminologia;

- ABNT NBR IEC 60529 - graus de proteção para invólucros de equipamentos elétricos. O relé deve ser marcado de forma legível e indelével com, no mínimo, as seguintes informações na parte superior da tampa ou na lateral;
- Nome e/ou marca do fabricante;
- Tensão e frequência nominais 220V (corrente alternada);
- Potência: carga máxima para cargas resistivas (1.000W)
- Esquema do contato elétrico NF, em operação tipo fail on (carga permanece ligada em caso de falha);
- Deverá conter calendário com identificação da data de fabricação (mês e ano), bem como de instalação e retirada do equipamento da rede de distribuição (mês e ano), de garantia.
- A base deverá ser fabricada em polipropileno.
- O suporte de montagem deverá ser em material eletricamente isolante e que não permita a deformação quando do manuseio.
- Deverá ser preso à tampa por sistema que assegure fixação adequada de modo a permitir a sua retirada sem danificação.
- A tampa deverá ser fabricada em policarbonato estabilizado contra radiações UV, eletricamente isolante, resistente a impactos e às intempéries;
- Os contatos de encaixe deverão ser de latão estanhado e rigidamente fixados ao suporte;
- O relé não deverá apresentar trincas, rebarbas, arestas vivas ou bolhas;
- O invólucro do relé deverá ser de material eletricamente isolante resistente a impacto e intempéries, resistente à temperatura de até 70°C, e o suporte de montagem deverá ser em plástico de engenharia, firmemente preso à tampa permitindo correto manuseio sem desprendimento desta, protegendo contra danos ao relé.
- A gaxeta de vedação deverá ser de espuma de borracha ou material elástico com dureza de (35±5) shore a, com superfície lisa permitindo o giro sem que haja seu

deslocamento devendo vedar e evitar o deslocamento indevido do relé após a montagem do conjunto;

- O relé fotoelétrico eletrônico deve possuir um grau mínimo de proteção do conjunto de IP- 67 conforme NBR 5123;
- O esquema elétrico deve ser do tipo NF;
- O relé deve possuir sensor óptico empregando qualquer tecnologia disponível desde que seja garantido o seu funcionamento de maneira estável durante sua vida útil;

Características de funcionamento:

A capacidade de carga deverá ser de 1.000W / 1.800VA - os contatos devem ser capazes de suportar 15.000 operações com as cargas indutivas supracitadas, contando-se uma operação para cada ciclo completo (uma abertura e um fechamento), sem sofrer desgastes ou deteriorações que os inutilizem, conforme NBR 5123.

O relé deverá ligar para um nível de iluminância entre 10 a 15 lux e desligar para um nível de iluminância máximo de 25 lux. Ocorrendo um afundamento de tensão que provoque o apagamento da lâmpada pela abertura dos contatos, o relé deve restabelecer a alimentação à carga após o retorno da condição normal de alimentação.

11.1.2

BRACO DE FERRO GALVANIZADO

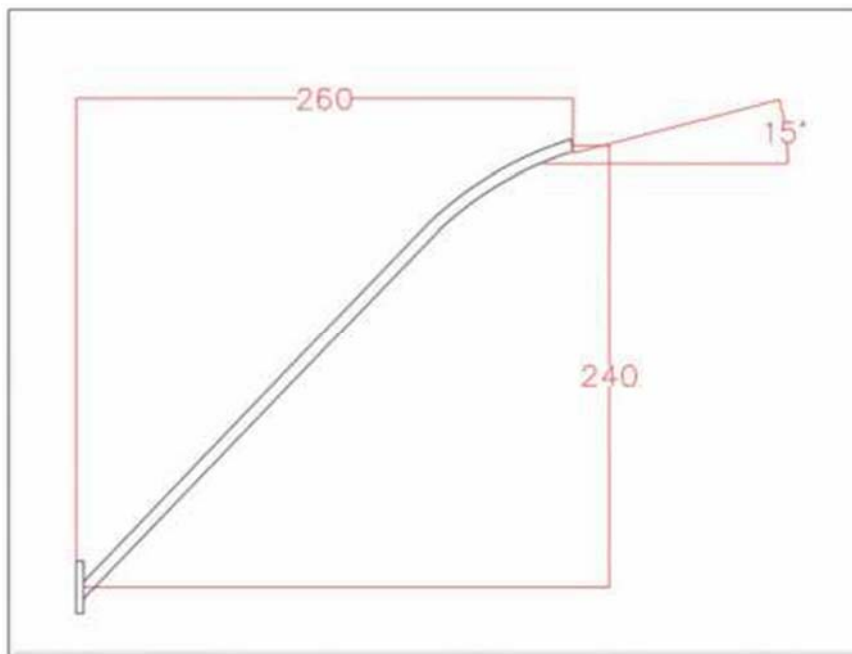
Braços curvos, fabricados em tubo DIN 2440, projetados para suportar esforços promovidos por ventos de até 160 km/h, conforme NBR 6123, galvanizados a fogo conforme NBR 6323:1990, após todas as etapas de fabricação Material: tubo de aço-carbono.

Acabamento: a peça será zincada por imersão a quente, conforme NBR-6323 e SAE 1010 e 1020, não poderá apresentar imperfeições ou achatamento, ser isentas de rebarbas e cantos vivos.

Os furos de 15 a 25 mm poderão tangenciar a parte interna do tubo, na parte inferior, e de quinas vivas ou rebarbas.

Demais especificações conforme NBR-8159-2B e normas complementares. Dimensões conforme Norma Técnica Copel – NTC 813951/53.

**DETALHE DE INSTALAÇÃO DE LUMINÁRIA:
DETALHE 2: BRAÇO BR-2 COM 3M**



11.1.3

Cabo flexível XLPE 0,6/1KV - 3x2,50mm² – para circuitos terminais

Os cabos de ligação a rede devem ser de cobre, com isolamento para 0,6/1KV.
Normas de referência: NBR NM 247-3, NBR NM 280 e NBR NM 247-2.

11.1.4

Conector de derivação perfurante

Conector para derivação do ramal aéreo para os cabos de 2,5mm de alimentação das luminárias LED.

Condutor principal: 10 a 95 mm²

Condutor derivação: 1,5 a 10 mm²

Sugere-se a exigência de comprovações técnicas elaboradas por laboratórios credenciados pelo INMETRO que validem todas as características dos produtos a serem adquiridos. O contratante deve efetuar a validação dos produtos fornecidos através de consulta no site do INMETRO e PROCEL.

Quanto a garantia, exigir que a mesma seja conforme indicada nas características dos produtos, coletado e entregue no município da obra. Exigir também um prazo mínimo para que se cumpra a garantia, sugere-se cinco dias úteis. O controle da garantia deve ser feito através de número serial registrado no produto.

ANEXO 1: TABELAS COM LUMINÁRIAS E LOGRADOUROS

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Alameda Peru
Extensão Linear do Trecho (m): 105

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes: 3

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	3
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	3
TOTAL:		255 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	3
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		150		3

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM
 KWh/ano: -460 Potência (W) -105 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Av: Durval Ganzert

Extensão Linear do Trecho (m): 1190

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 34

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	265	quantidade:	2
Vapor de Sódio	Potência (W)	85	quantidade:	30
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	2
TOTAL:		3.380	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	100	quantidade:	32
LED 02	Potência (W)	150	quantidade:	2
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		3.500		34

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? NÃO

KWh/ano: 526 Potência (W) 120 W TAXA: 3,55%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Av: José de Souza

Extensão Linear do Trecho (m): 980

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes:

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	28
TOTAL:		4.200	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	150	quantidade:	28
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		4.200		

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: 0 Potência (W) 0 W TAXA: 0,00%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Av: Quatorze de Dezembro

Extensão Linear do Trecho (m): 1120

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 32

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	32
TOTAL:		4.800	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	150	quantidade:	32
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		4.800		

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: 0 Potência (W) 0 W TAXA: 0,00%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Bairro Messias

Extensão Linear do Trecho (m): 735

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: x

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: x

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): x Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: x

Número de Postes Existentes: 21

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	250	quantidade:	1
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	20
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	21
TOTAL:		1.965	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	21
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		1.050		21

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -4.008 Potência (W): -915 W TAXA: -46,56%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Praça - Entrada da Cidade

Extensão Linear do Trecho (m):

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 1

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 1 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	400	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	30	quantidade:	4
TOTAL:		1.720	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	150	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		600		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -4.906 Potência (W) -1.120 W TAXA: -65,12%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rodovia Jamil Muchall

Extensão Linear do Trecho (m): 350

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 10

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	10
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	10
TOTAL:		850 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	10
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		500		10

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.533 Potência (W) -350 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Antônio Grandes Gatti

Extensão Linear do Trecho (m): 1470

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes: 42

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	85	quantidade:	6
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	36
TOTAL:		5.910	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	150	quantidade:	42
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		6.300		

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? NÃO

KWh/ano: 1.708 Potência (W) 390 W TAXA: 6,60%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Araucária

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 2 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
TOTAL:		170	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W): -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua : Argentina

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W) -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Aroeira

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
-------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
-------------------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
----------------	--------------	----	-------------	---

Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
----------------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
--------	--------------	----	-------------	---

TOTAL:		170	W	
---------------	--	------------	---	--

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
--------	--------------	----	-------------	---

LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
--------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
--------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

TOTAL:		100		2
---------------	--	------------	--	----------

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Asungui

Extensão Linear do Trecho (m): 350

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 10

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	10
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	10
TOTAL:		850 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	7
LED 02	Potência (W)	250	quantidade:	3
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		1.100		10

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? NÃO
KWh/ano: 1.095 Potência (W) 250 W TAXA: 29,41%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Azaléia

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 4 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W) -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Bolívia

Extensão Linear do Trecho (m): 105

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 3

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	3
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	3
TOTAL:		255	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	3
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		150		3

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -460 Potência (W): -105 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Bromélia

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 4 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W) -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Caviúna

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
TOTAL:		170	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Cedro

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
TOTAL:		170	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Cerejeira

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: **x**

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: **x**

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): **x** Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: **x**

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: **2** Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
TOTAL:		170 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua : Chile

Extensão Linear do Trecho (m): 175

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 5

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	5
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	5
TOTAL:		425	W	<input type="text"/>

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	5
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		250		5

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -767 Potência (W) -175 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Cravo

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W) -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Crisântemo

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 4 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W): -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Da Mata

Extensão Linear do Trecho (m): 525

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 15

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	15
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	15
TOTAL:		1.275	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	15
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		750		15

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -2.300 Potência (W) -525 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Das Flores

Extensão Linear do Trecho (m): 315

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 9

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	85	quantidade:	5
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	4
TOTAL:		1.025 W		9

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	100	quantidade:	9
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		900		9

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -548 Potência (W) -125 W TAXA: -12,20%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: das Goiabeiras

Extensão Linear do Trecho (m): 245

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 7

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="7"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="7"/>
TOTAL:		595 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="7"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		350		7

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.073 Potência (W) -245 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: das Laranjeiras

Extensão Linear do Trecho (m): 245

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 7

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="7"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="7"/>
TOTAL:		595	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="7"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		350		7

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.073 Potência (W) -245 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: das Paineiras

Extensão Linear do Trecho (m): 105

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 3

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	3
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	3
TOTAL:		255 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	3
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		150		3

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -460 Potência (W) -105 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua das Palmeiras

Extensão Linear do Trecho (m): 105

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 3

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="3"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="3"/>
TOTAL:		255 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="3"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		150		3

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -460 Potência (W) -105 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Desembargador Antônio Franco Ferreira

Extensão Linear do Trecho (m): 910

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes: 26

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	26
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	26
TOTAL:		2.210	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	26
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		1.300		26

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -3.986 Potência (W) -910 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Dois

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
TOTAL:		170	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: dos Pinheiros

Extensão Linear do Trecho (m): 35

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes: 1

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	1
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	1
TOTAL:		85 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	1
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		50		1

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -153 Potência (W) -35 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Doutor Aloysio Barros Tostes

Extensão Linear do Trecho (m): 630

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 18

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	18
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	18
TOTAL:		1.530	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	18
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		900		18

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -2.759 Potência (W) -630 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Doutor Aloysio de Barros Tostes

Extensão Linear do Trecho (m): 315

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 9

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="150"/>	quantidade:	<input type="text" value="9"/>
TOTAL:		1.350	W	<input type="text"/>

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="150"/>	quantidade:	<input type="text" value="9"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		1.350		<input type="text" value="9"/>

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: 0 Potência (W) 0 W TAXA: 0,00%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Equador

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
-------	--------------	--------------------------	-------------	--------------------------

Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------	--------------------------	-------------	--------------------------

Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
----------------	--------------	--------------------------	-------------	--------------------------

Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
----------------	--------------	--------------------------	-------------	--------------------------

Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	2
--------	--------------	-----	-------------	---

TOTAL:		300	W	
---------------	--	------------	---	--

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	150	quantidade:	2
--------	--------------	-----	-------------	---

LED 02	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
--------	--------------	--------------------------	-------------	--------------------------

LED 03	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
--------	--------------	--------------------------	-------------	--------------------------

TOTAL:		300		
---------------	--	------------	--	--

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: 0 Potência (W) 0 W TAXA: 0,00%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Fernando Ribeiro

Extensão Linear do Trecho (m): 420

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3:

Número de Postes Existentes: 12

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	12
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		840 W		12

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	100	quantidade:	12
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		1.200		12

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? NÃO

KWh/ano: 1.577 Potência (W) 360 W TAXA: 42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Framboiã

Extensão Linear do Trecho (m): 175

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 5

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 5 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	5
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	5
TOTAL:		425	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	5
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		250		5

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -767 Potência (W) -175 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Francisco Melchior

Extensão Linear do Trecho (m): 245

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 7

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 7 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	7
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	7
TOTAL:		595	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	7
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		350		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.073 Potência (W): -245 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Frei Doroteu

Extensão Linear do Trecho (m): 455

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 13

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	85	quantidade:	6
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	7
TOTAL:		1.560 W		13

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	100	quantidade:	6
LED 02	Potência (W)	150	quantidade:	7
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		1.650		13

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? NÃO

KWh/ano: 394 Potência (W) 90 W TAXA: 5,77%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Gerson Teixeira

Extensão Linear do Trecho (m): 105

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 3

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="3"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		210 W		3

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="40"/>	quantidade:	<input type="text" value="3"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		120		3

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -394 Potência (W): -90 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Hortência

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: x

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: x

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): x Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: x

Número de Postes Existentes: 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W): -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Interventor Manoel Ribas

Extensão Linear do Trecho (m): 595

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes: 17

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	17
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	17
TOTAL:		1.445	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	100	quantidade:	17
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		1.700		17

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? NÃO
KWh/ano: 1.117 Potência (W) 255 W TAXA: 17,65%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Itararé

Extensão Linear do Trecho (m): 455

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 13

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	13
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	13
TOTAL:		1.105	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	13
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		650		13

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.993 Potência (W) -455 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Jacarandá

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
-------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
-------------------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
----------------	--------------	----	-------------	---

Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
----------------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
--------	--------------	----	-------------	---

TOTAL:		170	W	
---------------	--	------------	---	--

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
--------	--------------	----	-------------	---

LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
--------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
--------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

TOTAL:		100		2
---------------	--	------------	--	----------

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Jasmim

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: **x**

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: **x**

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): **x** Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: **x**

Número de Postes Existentes: 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: **4** Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="4"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="4"/>
TOTAL:		340 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="4"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? **SIM**

KWh/ano: -613 Potência (W) -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Jatobá

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: **x**

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: **x**

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): **x** Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: **x**

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: **2** Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
-------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
-------------------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
----------------	--------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------

Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
----------------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
--------	--------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------

TOTAL:		170	W	<input type="text"/>
---------------	--	------------	---	----------------------

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
--------	--------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------

LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
--------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
--------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

TOTAL:		100		<input type="text" value="2"/>
---------------	--	------------	--	--------------------------------

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? **SIM**

KWh/ano: -307 Potência (W): -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Jequitibá

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
TOTAL:		170 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Lírio

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W) -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Lydia Rodbard

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		140 W		2

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="40"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		80		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -263 Potência (W) -60 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Marechal Gaspar Dutra

Extensão Linear do Trecho (m): 280

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 8

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	8
TOTAL:		1.200	W	<input type="text"/>

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	150	quantidade:	8
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		1.200		<input type="text"/>

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM
KWh/ano: 0 Potência (W) 0 W TAXA: 0,00%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Marfim

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
TOTAL:		170	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W): -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Margarida

Extensão Linear do Trecho (m): 105

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 3

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	3
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	3
TOTAL:		255	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	3
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		150		3

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -460 Potência (W) -105 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: México

Extensão Linear do Trecho (m): 105

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 3

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	3
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	3
TOTAL:		255 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	3
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		150		3

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -460 Potência (W) -105 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Minas Gerais

Extensão Linear do Trecho (m): 595

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 17

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	17
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	17
TOTAL:		1.445	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	17
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		850		17

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -2.606 Potência (W) -595 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Moisés Lupion

Extensão Linear do Trecho (m): 490

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 14

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="14"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		980 W		14

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="100"/>	quantidade:	<input type="text" value="14"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		1.400		14

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? NÃO

KWh/ano: 1.840 Potência (W) 420 W TAXA: 42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Orquídea

Extensão Linear do Trecho (m): 630

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: **x**

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: **x**

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): **x** Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: **x**

Número de Postes Existentes: 18

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	18
TOTAL:		2.700	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	150	quantidade:	18
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		2.700		18

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM
 KWh/ano: 0 Potência (W) 0 W TAXA: 0,00%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Palmeira

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 2 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
TOTAL:		170	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W): -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Pau-Brasil

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
-------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
-------------------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
----------------	--------------	----	-------------	---

Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
----------------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
--------	--------------	----	-------------	---

TOTAL:		170	W	
---------------	--	------------	---	--

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
--------	--------------	----	-------------	---

LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
--------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
--------	--------------	----------------------	-------------	----------------------

TOTAL:		100		2
---------------	--	------------	--	----------

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Peróba

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
TOTAL:		170 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Pinheiro

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: **x**

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: **x**

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): **x** Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: **x**

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: **2** Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
TOTAL:		170	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="2"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Pioneiro Francisco de Cardoso Abreu

Extensão Linear do Trecho (m): 210

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 6

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="6"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		420 W		6

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="40"/>	quantidade:	<input type="text" value="6"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		240		6

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -788 Potência (W) -180 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Guerino Busquim

Extensão Linear do Trecho (m): 385

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: **x**

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: **x**

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): **x** Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: **x**

Número de Postes Existentes: 11

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: **11** Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	11
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		770 W		11

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	40	quantidade:	11
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		440		11

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.445 Potência (W) -330 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Pioneiro João Guani

Extensão Linear do Trecho (m): 1050

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 30

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	30
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	30
TOTAL:		2.550	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	100	quantidade:	15
LED 02	Potência (W)	50	quantidade:	15
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		2.250		

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.314 Potência (W) -300 W TAXA: -11,76%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Pioneiro Luidi Nardi

Extensão Linear do Trecho (m): 315

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 9

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="9"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		630 W		9

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="40"/>	quantidade:	<input type="text" value="9"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		360		9

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.183 Potência (W) -270 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Pioneiro Pedro Marçal Ribeiro

Extensão Linear do Trecho (m): 700

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 20

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	20
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	20
TOTAL:		1.700	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	20
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		1.000		20

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -3.066 Potência (W) -700 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Prefeito Nicanor Ferreira

Extensão Linear do Trecho (m): 910

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: **x**

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: **x**

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): **x** Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: **x**

Número de Postes Existentes: 26

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: **26** Motivo: **Braços inadequados e outra situação**

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	26
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	26
TOTAL:		2.210	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	100	quantidade:	26
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		2.600		26

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? **NÃO**
 KWh/ano: 1.708 Potência (W) 390 W TAXA: 17,65%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Prefeito Nicanor Ferreira

Extensão Linear do Trecho (m): 385

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 11

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	11
TOTAL:		1.650	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	150	quantidade:	11
LED 02	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="checkbox"/>	quantidade:	<input type="checkbox"/>
TOTAL:		1.650		11

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM
 KWh/ano: 0 Potência (W) 0 W TAXA: 0,00%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Primavera

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W) -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Prof. Alcena de Souza Facco

Extensão Linear do Trecho (m): 210

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 6

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	6
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	6
TOTAL:		420	W	<input type="text"/>

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	40	quantidade:	6
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		240		6

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -788 Potência (W) -180 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Rosa

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 4 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	150	quantidade:	4
TOTAL:		880	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -2.978 Potência (W) -680 W TAXA: -77,27%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Santa Catarina

Extensão Linear do Trecho (m): 490

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 14

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="14"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="14"/>
TOTAL:		1.190	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="14"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		700		14

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -2.146 Potência (W) -490 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Tatsuo Hosokawa

Extensão Linear do Trecho (m): 105

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 3

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	3
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	3
TOTAL:		255	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	3
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		150		3

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -460 Potência (W) -105 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Timburi

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 2 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
TOTAL:		170	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W): -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Tsumomu Myamoto

Extensão Linear do Trecho (m): 175

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 5

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="5"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="5"/>
TOTAL:		425 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="5"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		250		5

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -767 Potência (W) -175 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Tulipa

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W) -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Um

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 2 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	2
TOTAL:		170	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	2
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		100		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -307 Potência (W) -70 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Uruguai

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 4 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W) -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Valdir dos Santos

Extensão Linear do Trecho (m): 70

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: **x**

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: **x**

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): **x** Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: **x**

Número de Postes Existentes: 2

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: **2** Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	2
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		140	W	2

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	40	quantidade:	2
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		80		2

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? **SIM**

KWh/ano: -263 Potência (W): -60 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Vereador Angelo Marcolini

Extensão Linear do Trecho (m): 385

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 11

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	11
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		770 W		11

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	40	quantidade:	11
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		440		11

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.445 Potência (W) -330 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Ver. Anibal Pena

Extensão Linear do Trecho (m): 210

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 6

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="6"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		420 W		6

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="40"/>	quantidade:	<input type="text" value="6"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		240		6

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -788 Potência (W) -180 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Ver. João Rabelo de Andrade

Extensão Linear do Trecho (m): 385

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 11

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	11
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		770 W		11

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	40	quantidade:	11
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		440		11

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.445 Potência (W) -330 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Ver. José Montoja Salgueiro

Extensão Linear do Trecho (m): 210

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 6

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="6"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		420 W		6

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="40"/>	quantidade:	<input type="text" value="6"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		240		6

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -788 Potência (W) -180 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Ver. Manoel Henrique dos Santos

Extensão Linear do Trecho (m): 385

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 11

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 11 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	11
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		770 W		11

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED01	Potência (W)	40	quantidade:	11
LED02	Potência (W)		quantidade:	
LED03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		440		11

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM
KWh/ano: -1.445 Potência (W) -330 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Ver. Nestor Cendon Garrido

Extensão Linear do Trecho (m): 385

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 11

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	11
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		770 W		11

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	40	quantidade:	11
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		440		11

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM
 KWh/ano: -1.445 Potência (W) -330 W TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro:	Rua: Ver. Octacílio Salles do Nascimento		
Extensão Linear do Trecho (m):	315		
Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:			
Transito Rápido:	<input type="checkbox"/>	Arterial:	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Coletora	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Local	<input checked="" type="checkbox"/>
Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:			
V1	<input type="checkbox"/>	V2	<input type="checkbox"/>
V3	<input type="checkbox"/>	V4	<input type="checkbox"/>
V5	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:			
Leve (150 a 500)	<input checked="" type="checkbox"/>	Médio (501 a 1200)	<input type="checkbox"/>
		Intenso (acima de 1200)	<input type="checkbox"/>
Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:			
P1	<input type="checkbox"/>	P2	<input type="checkbox"/>
		P3	<input type="checkbox"/>
		P4	<input checked="" type="checkbox"/>
Número de Postes Existentes	9		
Distância Média entre os Postes (m):	35		
Altura Média das Luminárias (m):	7		
Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro):	BR1	Inclinação da Luminária (X°):	5°
Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]			
Quantidade:	<input type="text" value="9"/>	Motivo:	<input type="text" value="Braços inadequados e outra situação"/>
Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:			
Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade: <input type="text" value="9"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
TOTAL:		630 W	9
Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:			
LED01	Potência (W)	40	quantidade: <input type="text" value="9"/>
LED02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
LED03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
TOTAL:		360	9
Impacto no consumo de energia do projeto:		Há economia no consumo?	SIM
KWh/ano:	-1.183 Potência(W)	-270 W	TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Vereador Orlando Querubino Terra

Extensão Linear do Trecho (m): 735

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: **x**

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: **x**

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): **x** Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: **x**

Número de Postes Existentes: 21

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: **21** Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	21
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	21
TOTAL:		1.785	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	100	quantidade:	21
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		2.100		21

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? **NÃO**
 KWh/ano: 1.380 Potência (W) 315 W TAXA: 17,65%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro:	Rua: Ver. Osvaldo Ferreira de Souza		
Extensão Linear do Trecho (m):	315		
Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:			
Transito Rápido:	<input type="checkbox"/>	Arterial:	<input type="checkbox"/>
		Coletora:	<input type="checkbox"/>
		Local:	<input checked="" type="checkbox"/>
Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:			
V1	<input type="checkbox"/>	V2	<input type="checkbox"/>
V3	<input type="checkbox"/>	V4	<input type="checkbox"/>
V5	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:			
Leve (150 a 500)	<input checked="" type="checkbox"/>	Médio (501 a 1200)	<input type="checkbox"/>
		Intenso (acima de 1200)	<input type="checkbox"/>
Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:			
P1	<input type="checkbox"/>	P2	<input type="checkbox"/>
		P3	<input type="checkbox"/>
		P4	<input checked="" type="checkbox"/>
Número de Postes Existentes	9		
Distância Média entre os Postes (m):	35		
Altura Média das Luminárias (m):	7		
Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro):	BR1	Inclinação da Luminária (X°):	5°
Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]			
Quantidade:	<input type="text" value="9"/>	Motivo:	<input type="text" value="Braços inadequados e outra situação"/>
Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:			
Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade: <input type="text" value="9"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
TOTAL:		630 W	9
Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:			
LED01	Potência (W)	40	quantidade: <input type="text" value="9"/>
LED02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
LED03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade: <input type="text"/>
TOTAL:		360	9
Impacto no consumo de energia do projeto:		Há economia no consumo?	SIM
KWh/ano:	-1.183 Potência(W)	-270 W	TAXA: -42,86%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Violeta

Extensão Linear do Trecho (m): 140

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 4

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: 4 Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	4
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	4
TOTAL:		340	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	4
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		200		4

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -613 Potência (W) -140 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Rua: Wenceslau Augusto

Extensão Linear do Trecho (m): 210

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local: **x**

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5: **x**

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): **x** Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4: **x**

Número de Postes Existentes: 6

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: **6** Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	<input type="text" value="70"/>	quantidade:	<input type="text" value="6"/>
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	<input type="text" value="15"/>	quantidade:	<input type="text" value="6"/>
TOTAL:		510	W	<input type="text"/>

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	<input type="text" value="50"/>	quantidade:	<input type="text" value="6"/>
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		300		<input type="text"/>

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? **SIM**

KWh/ano: -920 Potência (W) -210 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Vila Rural - Rua: Projetada A

Extensão Linear do Trecho (m): 735

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 21

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2 [braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	21
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	21
TOTAL:		1.785	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	21
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		1.050		21

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -3.219 Potência (W) -735 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Vila Rural - Rua: Projetada B

Extensão Linear do Trecho (m): 770

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora: Local:

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1: V2: V3: V4: V5:

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500): Médio (501 a 1200): Intenso (acima de 1200):

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1: P2: P3: P4:

Número de Postes Existentes: 22

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo: Braços inadequados e outra situação

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Mercúrio	Potência (W)		quantidade:	
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	22
Vapor Metálico	Potência (W)		quantidade:	
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	22
TOTAL:		1.870	W	

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	22
LED 02	Potência (W)		quantidade:	
LED 03	Potência (W)		quantidade:	
TOTAL:		1.100		22

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -3.373 Potência (W): -770 W TAXA: -41,18%

CARACTERÍSTICA DAS VIAS

TRECHO 01

Identificação do Logradouro: Vila Rural - Rua: Projetada C

Extensão Linear do Trecho (m): 350

Classificação da Via, conforme art. 60 do Código Brasileiro de Trânsito:

Transito Rápido: Arterial: Coletora Local

Classificação da Via, conforme tabela 4 do subsistema 5.1.2.1 da NBR 5101:2018:

V1 V2 V3 V4 V5

Estimativa de tráfego motorizado na via no período noturno, conforme tabela 1 do item 4.2 da NBR 5101:2018:

Leve (150 a 500) Médio (501 a 1200) Intenso (acima de 1200)

Classificação da Via quanto ao tráfego de pedestres, conforme tabela 6 do subitem 5.1.2.2 da NBR 5101:2018:

P1 P2 P3 P4

Número de Postes Existentes 10

Distância Média entre os Postes (m): 35

Altura Média das Luminárias (m): 7

Modelo de Braço Existente (BR1, BR2, BR3 ou outro): BR1 Inclinação da Luminária (X°): 5°

Há necessidade de substituição de braço de luminária existente? SIM, para BR2
[braço existente danificado, modelo inadequado (BR1) ou outra situação]

Quantidade: Motivo:

Identificação da Iluminação Existente (Lâmpada) a ser substituída:

Mista	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Mercúrio	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Vapor de Sódio	Potência (W)	70	quantidade:	10
Vapor Metálico	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
Outra:	Potência (W)	15	quantidade:	10
TOTAL:		850 W		

Proposta de substituição da iluminação existente por luminárias em LED:

LED 01	Potência (W)	50	quantidade:	10
LED 02	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
LED 03	Potência (W)	<input type="text"/>	quantidade:	<input type="text"/>
TOTAL:		500		10

Impacto no consumo de energia do projeto: Há economia no consumo? SIM

KWh/ano: -1.533 Potência (W) -350 W TAXA: -41,18%